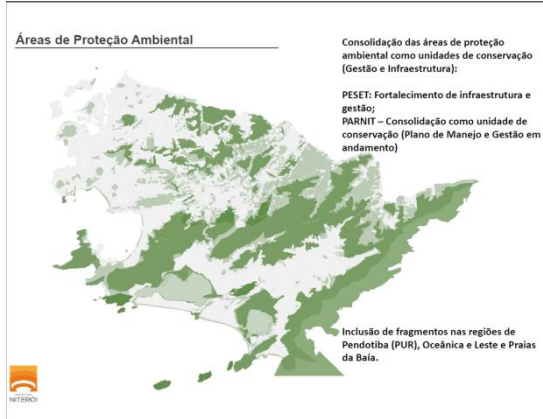


# PRO-Sustentável

PROGRAMA REGIÃO OCEÂNICA SUSTENTÁVEL



# Contexto



Niterói Mais Verde

TransOceânica

Infraestrutura urbana:  
pavimentação,  
drenagem,  
saneamento



# PRO-SUSTENTÁVEL

## PROGRAMA REGIÃO OCEÂNICA SUSTENTÁVEL



# COOPERAÇÃO TÉCNICA + FINANCIAMENTO

## Cooperação Técnica

- Plano de Manejo do PARNIT e Plano Estratégico do Mosaico Norte
- Renaturalização do Rio Jacaré
- Plano Municipal de Mobilidade Urbana Sustentável

US\$ 300.000

# FINANCIAMENTO

## Componente 1: Urbanização

- 1.1 – Parque Orla de Piratininga
- 1.2 – Sistema Ciclovário
- 1.3 – Requalificação Urbana TransOceânica

# 1.1- Parque Orla de Piratininga

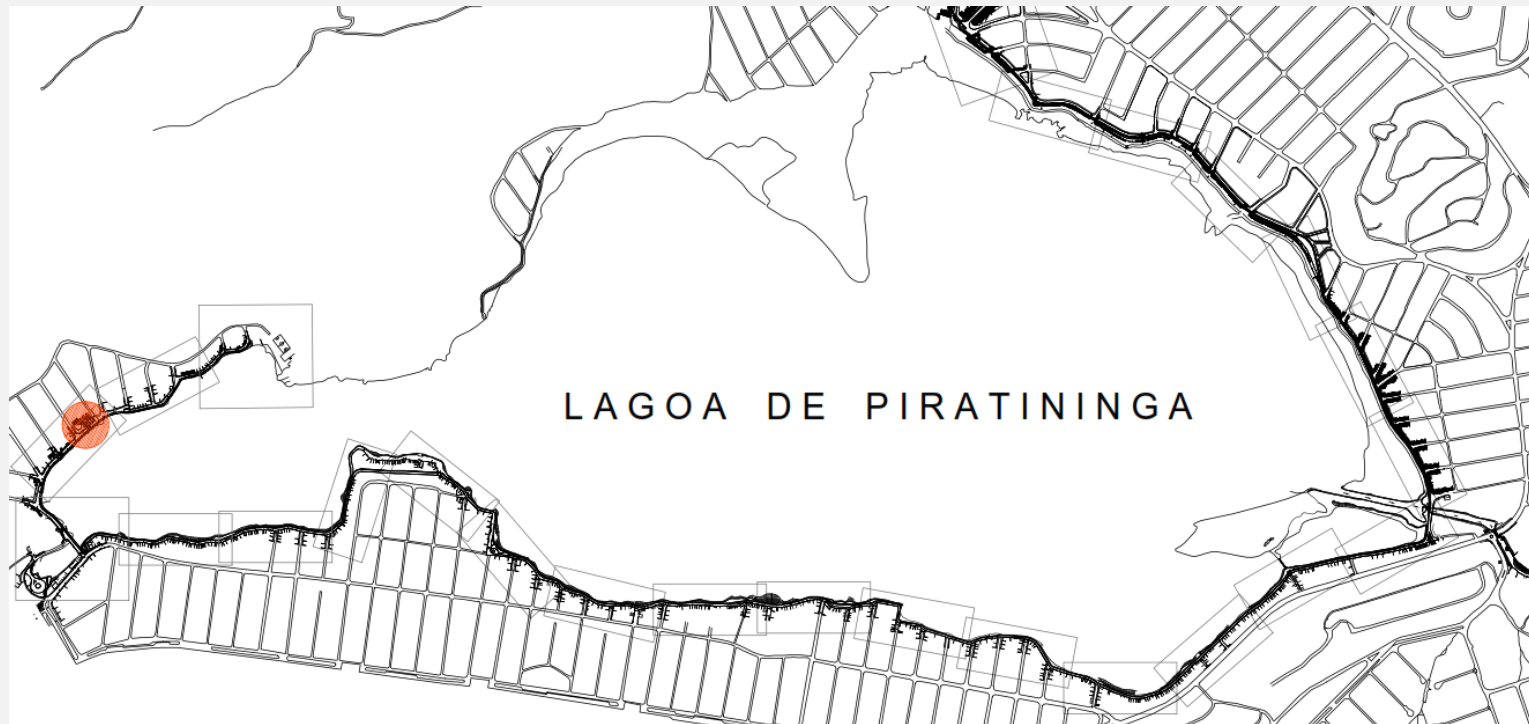
# PARQUE ORLA PIRATININGA





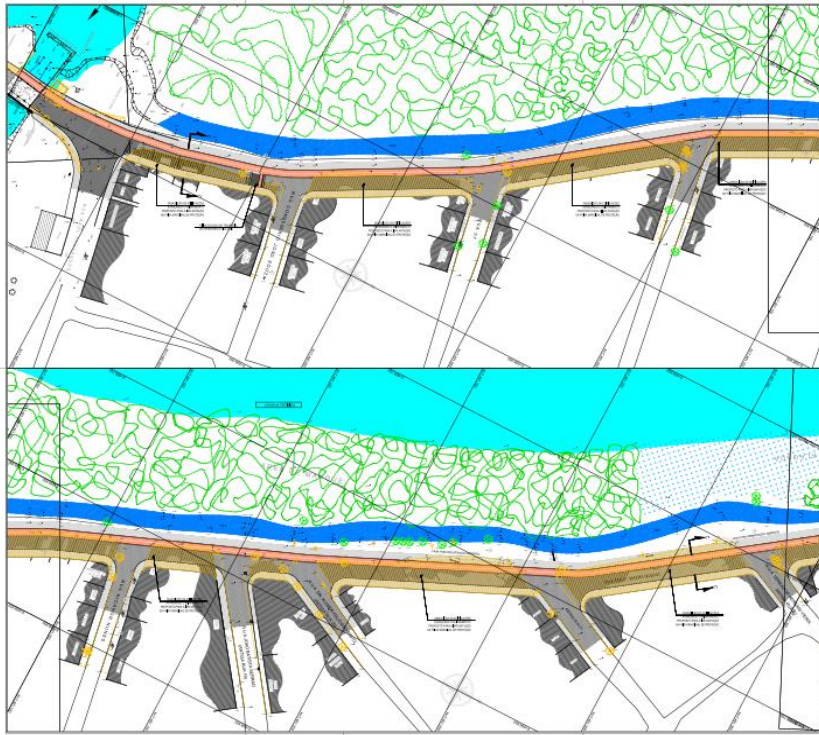
# URBANIZAÇÃO DO ENTORNO DA LAGOA DE PIRATININGA (92,8 ha)

- ✓ Projeto de Paisagismo e urbanismo (áreas de lazer, quadras, pista de skate) e mobiliário urbano;
- ✓ Projeto das ciclovias (10.100m)
- ✓ Projeto de infraestrutura (iluminação e drenagem);

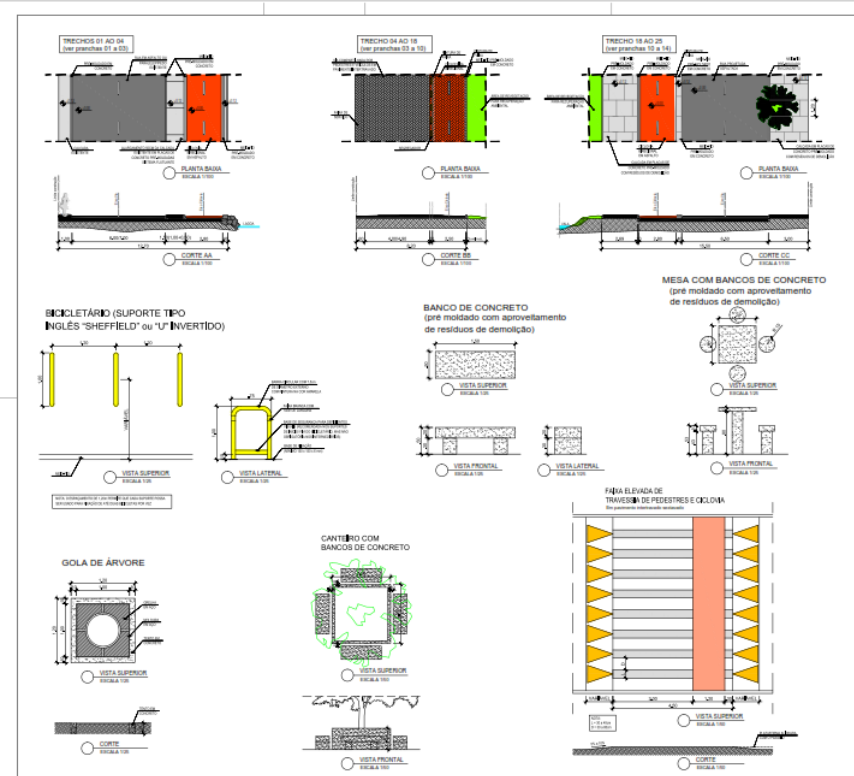




# URBANIZAÇÃO - ENTORNO L. PIRATININGA



✓ Projeto do entorno – planta de situação

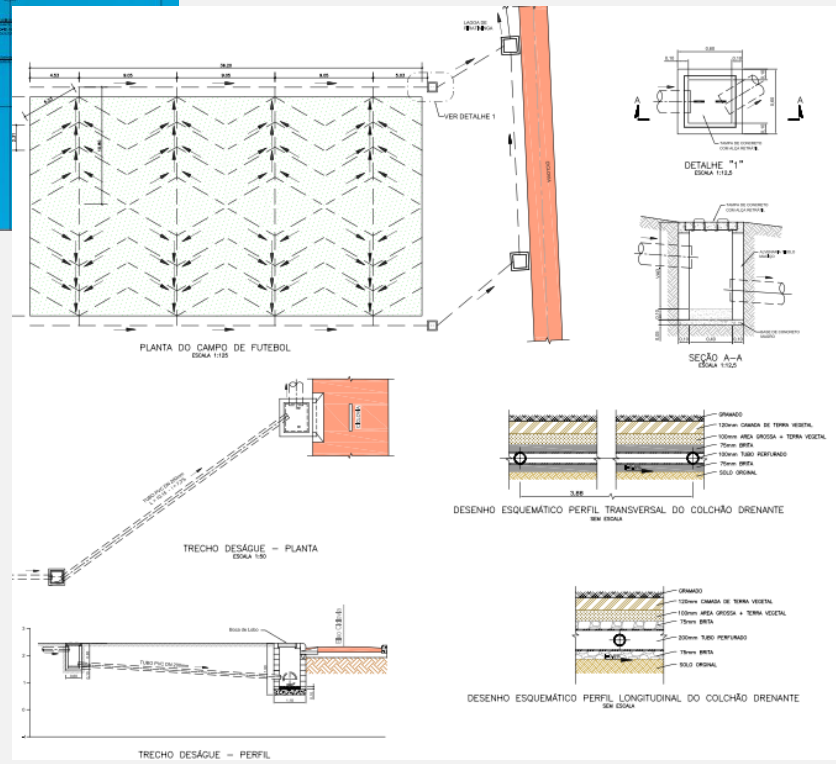


✓ Projeto do entorno - detalhes

# URBANIZAÇÃO - ENTORNO L. PIRATININGA

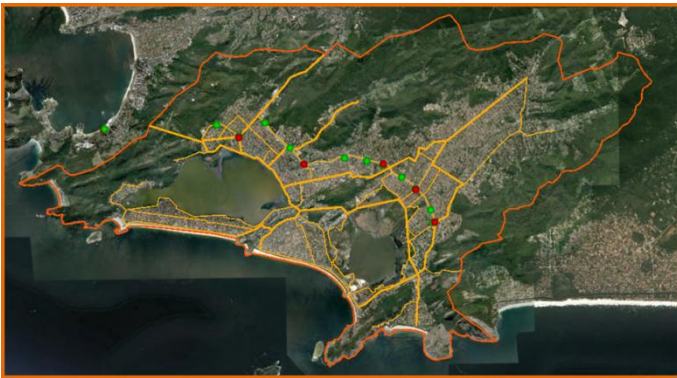


✓ Detalhe de praça



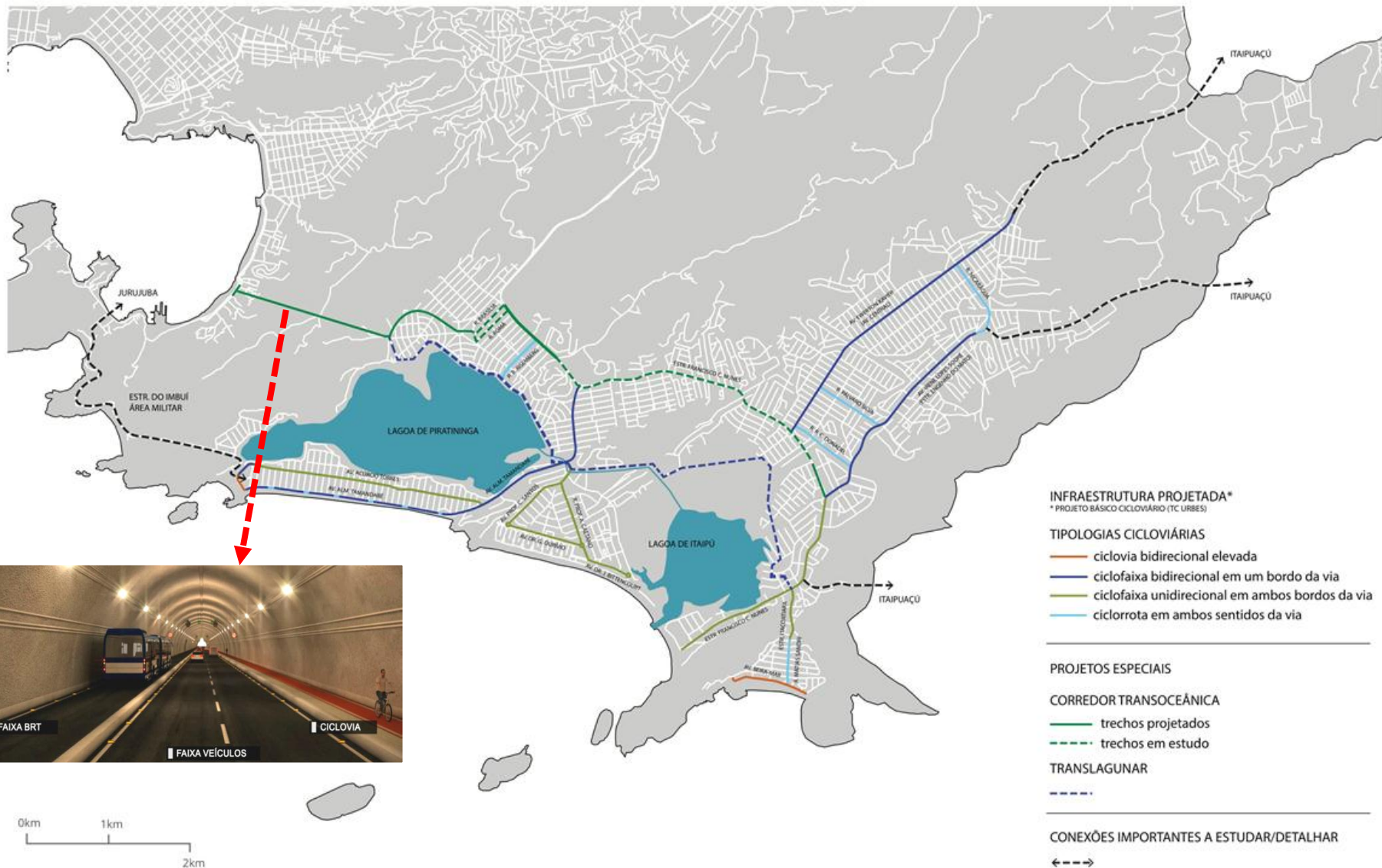
✓ Projeto de drenagem do campo de futebol

# 1.2 – Sistema Cicloviário



- 57 km de ciclovias e ciclofaixas
- TransLagunar
- Bicicletários





# PLANO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI

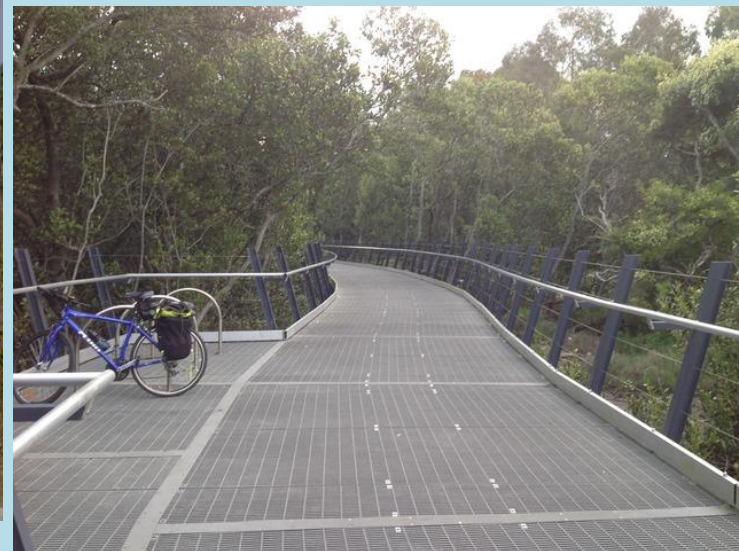
malha cicloviária - Região Oceânica

PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA





# TRANSLAGUNAR – Mobilidade (funcionalidade), Turismo, Lazer e Educação Ambiental



# Total ciclovias

- 42,5 km vias pavimentadas e TransOceânica
- 7 km Lagoa de Piratininga
- 8,5 km Lagoa de Itaipu  
(2 km Ciclovía panorâmica)
  
- Total: 60 km



# 1.3 – Requalificação Urbana da TransOceânica



# Requalificação Urbana da TransOceânica

- 11 Estações tipo 1 e 2
- Sinalização semafórica
- Controles (CCO)
- Iluminação
- Ventilação





# Componente 2: Infraestrutura

2.1 – TransOceânica (Contrapartida)

2.2 – Drenagem

2.3 – Pavimentação e Requalificação de Vias

# 2.1 - TransOceânica

Contrapartida

# TransOceânica







CHARITAS

CAFUBÁ

PIRATININGA

CAMBOINHAS

MARAVISTA

ITAIPU

ITACOATIARA

78.000



passageiros por dia



# Operação tipo BHLS

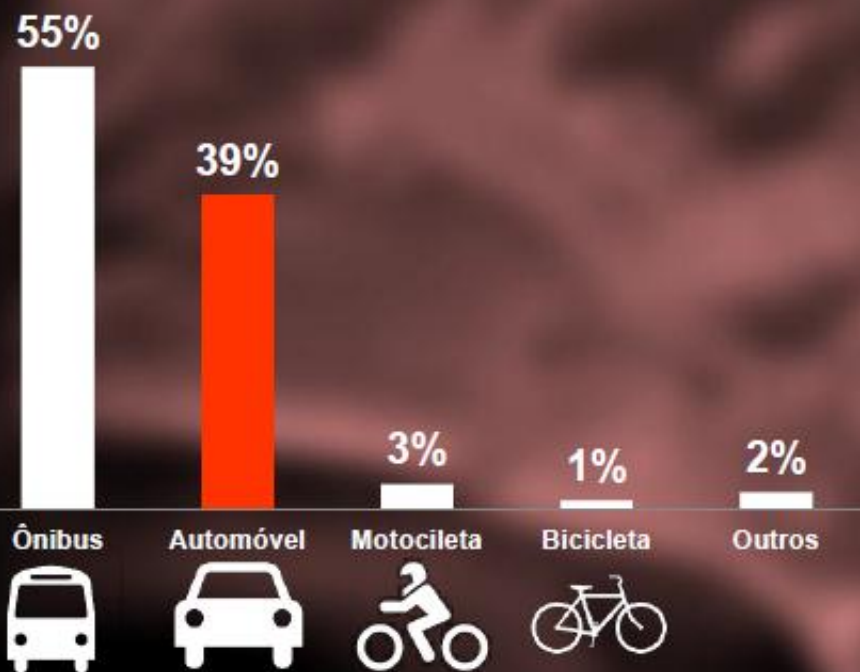
**BHLS**

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros

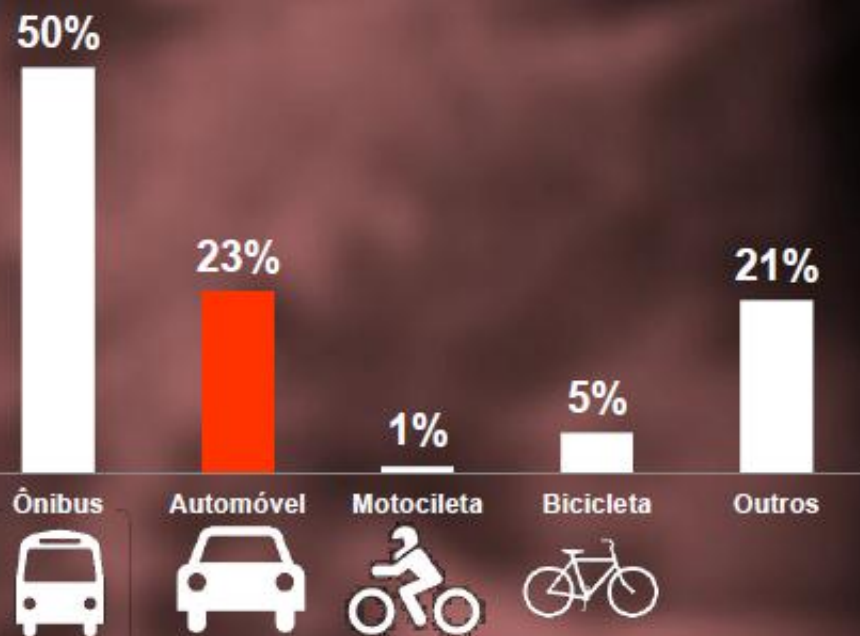


# Divisão modal hoje

## Região Oceânica



## Região Metropolitana RJ





















## 2.2 - Drenagem



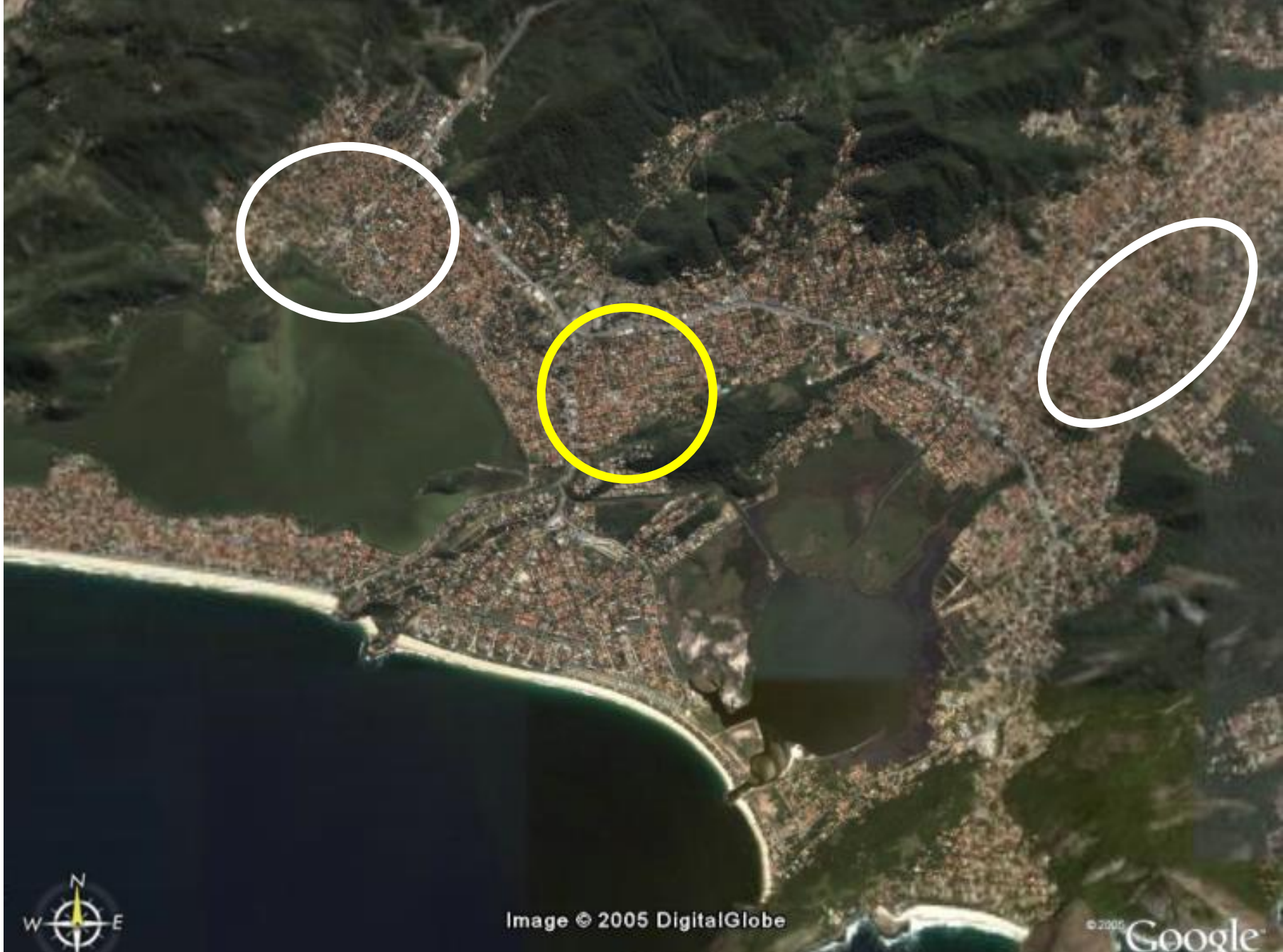


Image © 2005 DigitalGlobe

© 2005 Google

## 2.3 – Pavimentação e Requalificação de Vias



# Infraestrutura: pavimentação e drenagem





# Componente 3: Sustentabilidade

3.1 – Renaturalização do Rio Jacaré

3.2 - Centro de Referência de Sustentabilidade  
Urbana

3.3 – Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica

3.4 – Ecoturismo e Gestão de Praias

# 3.1 – Renaturalização do Rio Jacaré

# RENATURALIZAÇÃO DO RIO JACARÉ





# RENATURALIZAÇÃO DO RIO JACARÉ



Margaret A. Palmer  
National Socio-Environmental Synthesis Center  
University of Maryland







“RESTAURAÇÃO FLUVIAL:  
ESTUDOS DE CASO NA REGIÃO  
DA BAÍA DE CHESAPEAKE,  
EUA”, palestra de Solange  
Filoso, University of Maryland.







Restauração do rio de cabeceira.



Redução de escoamento superficial e aumento de infiltração.



“RESTAURAÇÃO FLUVIAL:  
ESTUDOS DE CASO NA REGIÃO  
DA BAÍA DE CHESAPEAKE,  
EUA”, palestra de Solange  
Filoso, University of Maryland.



# I SEMINÁRIO SOBRE PRÁTICAS DE RENATURALIZAÇÃO FLUVIAL, ESTRATÉGIAS E AÇÕES



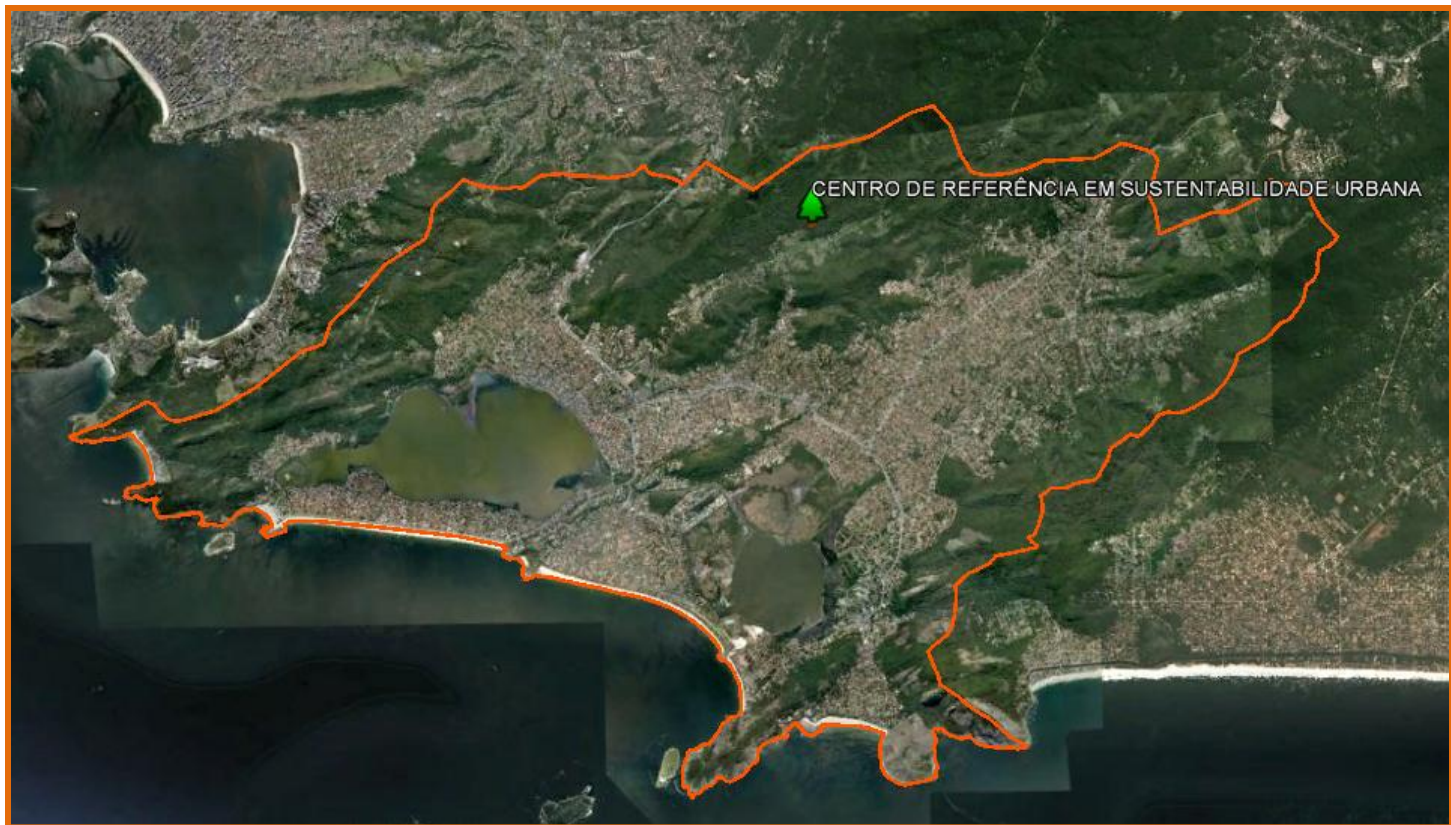
VOLUME I

## 3.2 – Centro de Referência de Sustentabilidade Urbana



# CENTRO DE REFERÊNCIA DE SUSTENTABILIDADE URBANA

- Implantação de um centro de ecoturismo/educação ambiental e uma unidade demonstrativa de soluções de arquitetura sustentável



# 3.3 – Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica





**Prefeitura de Niterói**

**Gerenciamento Ambiental Integrado da  
Bacia Hidrográfica dos Ecossistemas  
Lagunares de Piratininga e Itaipu**

# **Plano de Ação**

**Versão 01/2015**

**Niterói, novembro de 2015**

- 1 -



# PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL

- Manejo do Sistema Lagunar
- Monitoramento rios, lagoas e praias
- Governança da Bacia Hidrográfica
- Matriz de responsabilidades institucionais
- Plano de Defesa Civil

## 3.4 – Ecoturismo e Gestão de Praias



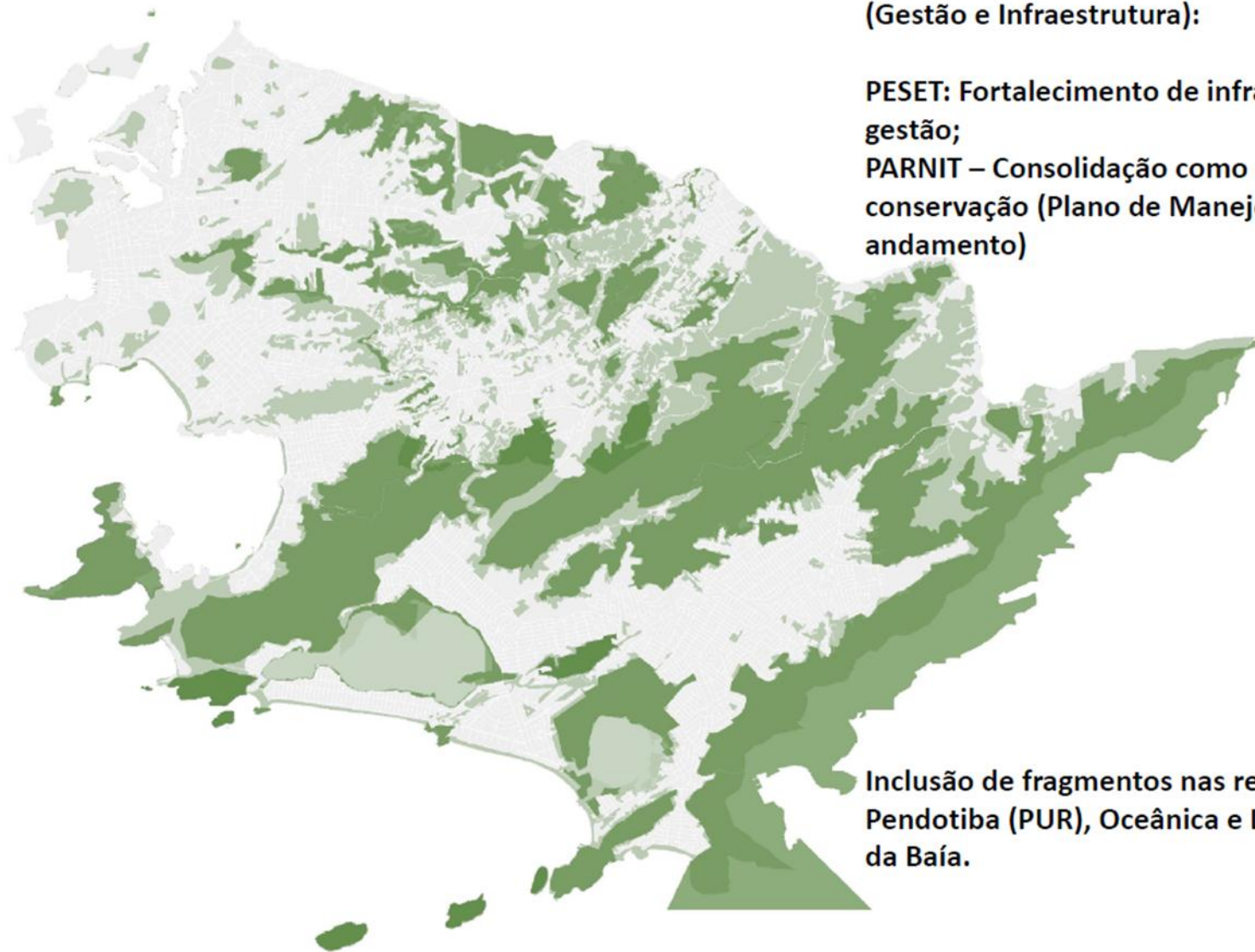


# ÁREAS PROTEGIDAS EM NITERÓI

---

Consolidação das áreas de proteção ambiental como unidades de conservação (Gestão e Infraestrutura):

PESET: Fortalecimento de infraestrutura e gestão;  
PARNIT – Consolidação como unidade de conservação (Plano de Manejo e Gestão em andamento)



Inclusão de fragmentos nas regiões de Pendotiba (PUR), Oceânica e Leste e Praias da Baía.

# Áreas protegidas na Região Oceânica





# NITERÓI MAIS VERDE

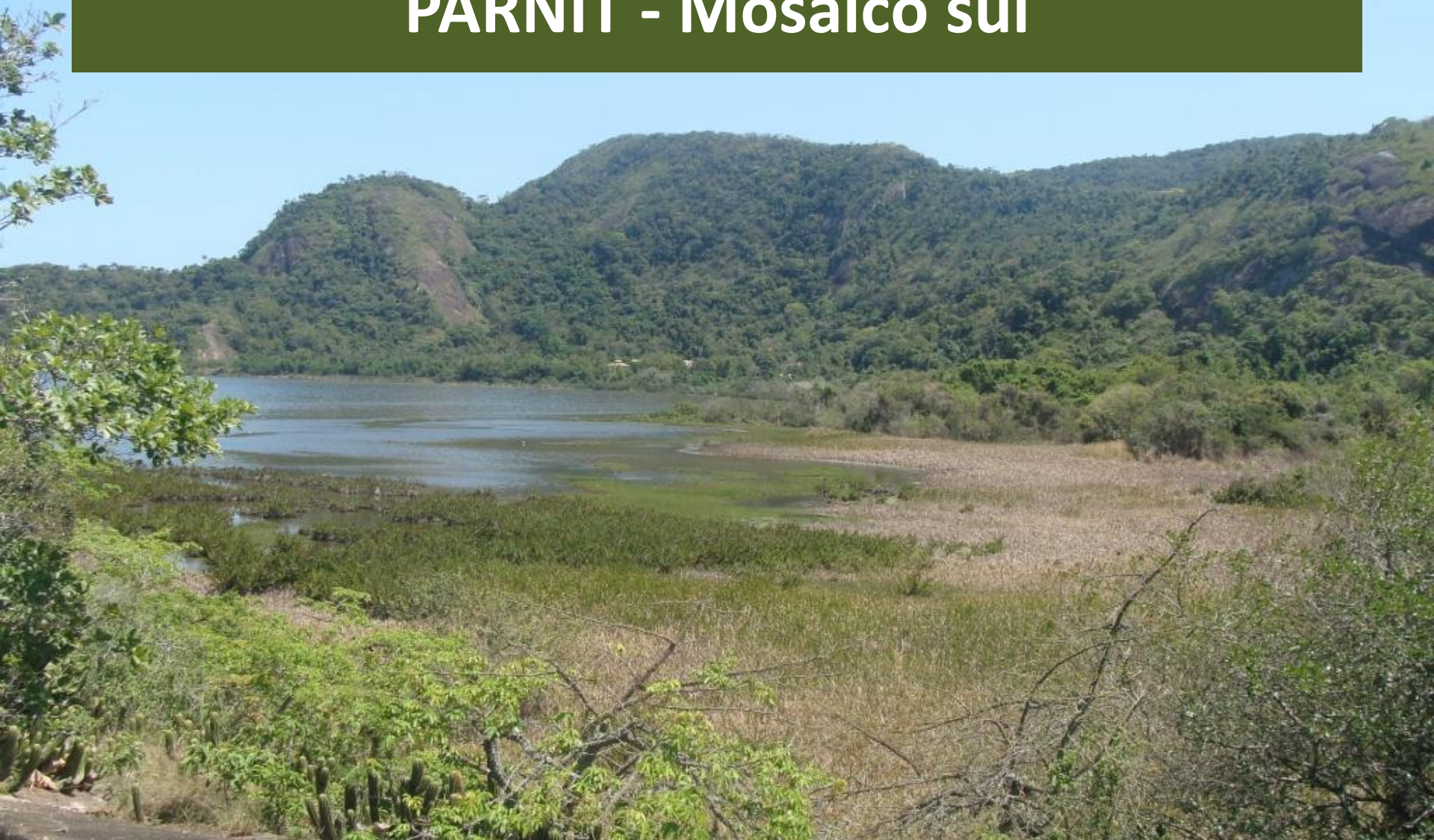
Decreto 11.744/2014 – Momento histórico para o meio ambiente de Niterói

Viração



# PARQUE NATURAL MUNICIPAL DE NITERÓI

## PARNIT - Mosaico sul





# Mosaico Sul - III Setor Lagunar/Litorâneo

695000 696000 697000 698000 699000



**Legenda**

PARNIT: Zoneamento Ambiental

N

Datum: South America datum 1969  
 Projeção: UTM 23 Sul

Imagens obtidas através do Satelite QuickBird: ano de 2008

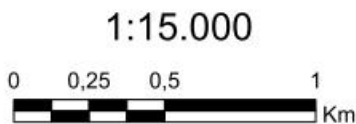
Fonte dos dados: Fundação CIDE - Centro de Informações e dados do Rio de Janeiro

Quadrantes: 288C, 288D, 288E, 288F

Data de Criação: Novembro de 2013

Créditos: Secretaria Municipal de Urbanismo e Mobilidade - Departamento de Urbanismo (UDU): Amanda Jevaux - Geógrafa  
 Eduardo Cândido - Estagiário de Geografia  
 Juliana Couto - Geógrafa  
 Luiza Boechat - Estagiária de Geografia

Área Protegida	Zoneamento Ambiental	Legislação
1- Refúgio ca Vida Silvestre da Ilha do Portal	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
2- Área de Especial Interesse Ambiental indicada para Parque Municipal Canal do Camboatá	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
3- Monumento Natural da Ilha do Modesto	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
4- Margem da Lagoa de Piratininga	Plano de Alinhamento da Orla	Decreto n° 42354/10
5- Praia do Sossego	Monumento Natural	PUR RO lei n° 1968/02 e Decreto n° 9058/03
6- Ponta da Gaieta	Não Possui	Não Possui
7- Ilha do Veado	Zona de Preservação da Vida Silvestre	PUR RO lei n° 1968/02



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI  
 SECRETARIA URBANISMO E MOBILIDADE  
 SUBSECRETARIA DE PROJETOS URBANOS



# Parque Natural Municipal de Niterói

## - PARNIT -

### Plano de Manejo 2017 – 2026

#### Volume 1



Banco de Desenvolvimento  
da América Latina  
Conselho de Cooperação Técnica  
**CAF – PMN**  
Calendário em 30/10/2016



Prefeitura de Niterói  
Secretaria Municipal de Meio Ambiente,  
Recursos Hídricos e Sustentabilidade  
- SMARHS -

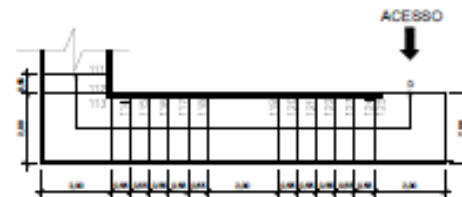
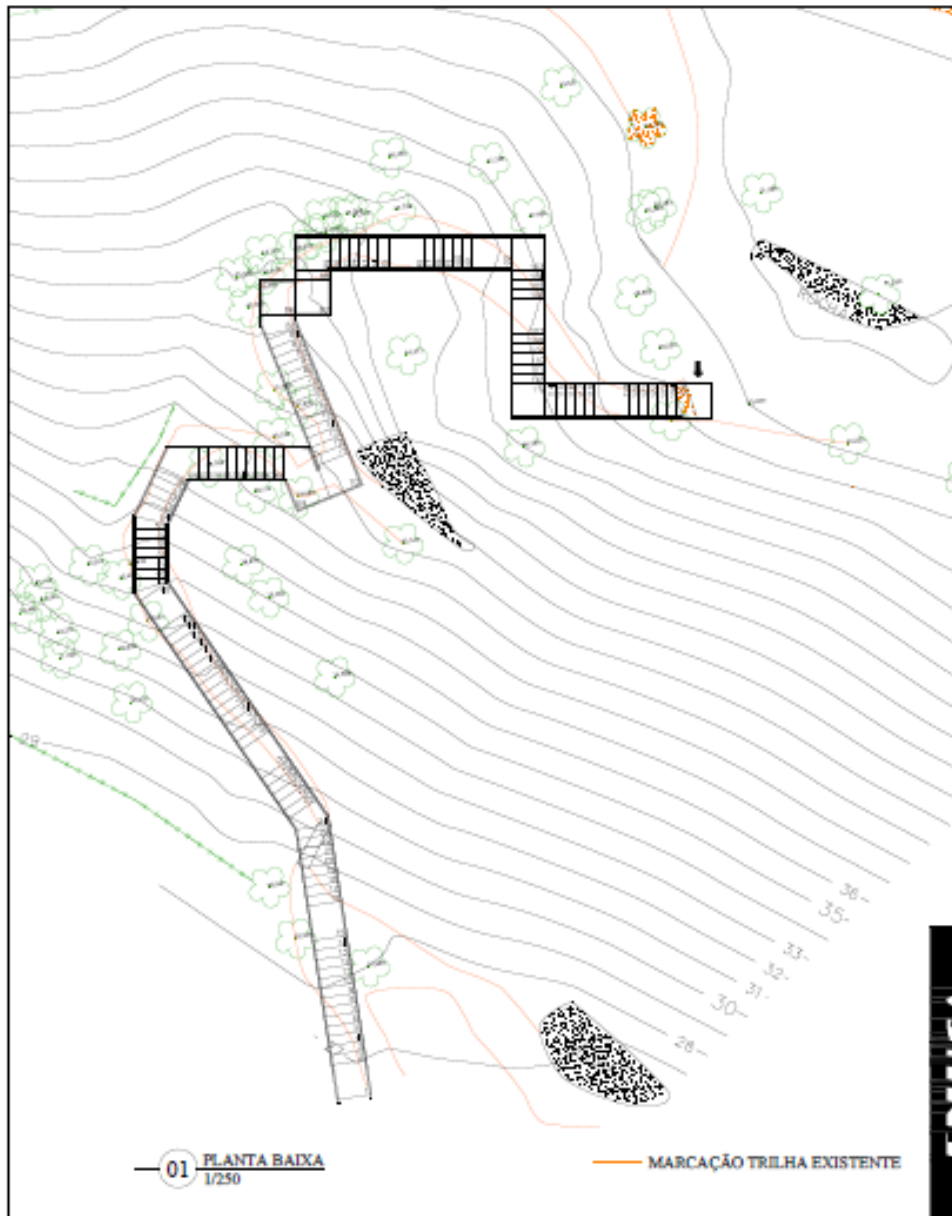












MEDIDAS GERAIS:  
 PISO: 0,55cm  
 ESPELHO: 0,175cm  
 PATAMAR: 2,00x2,00cm

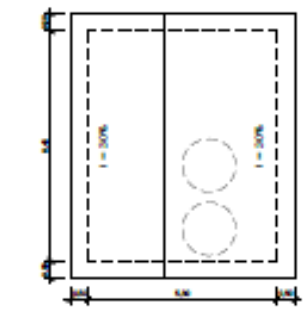
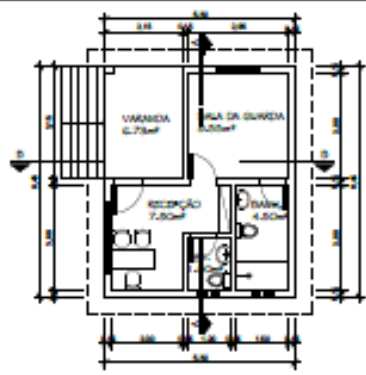
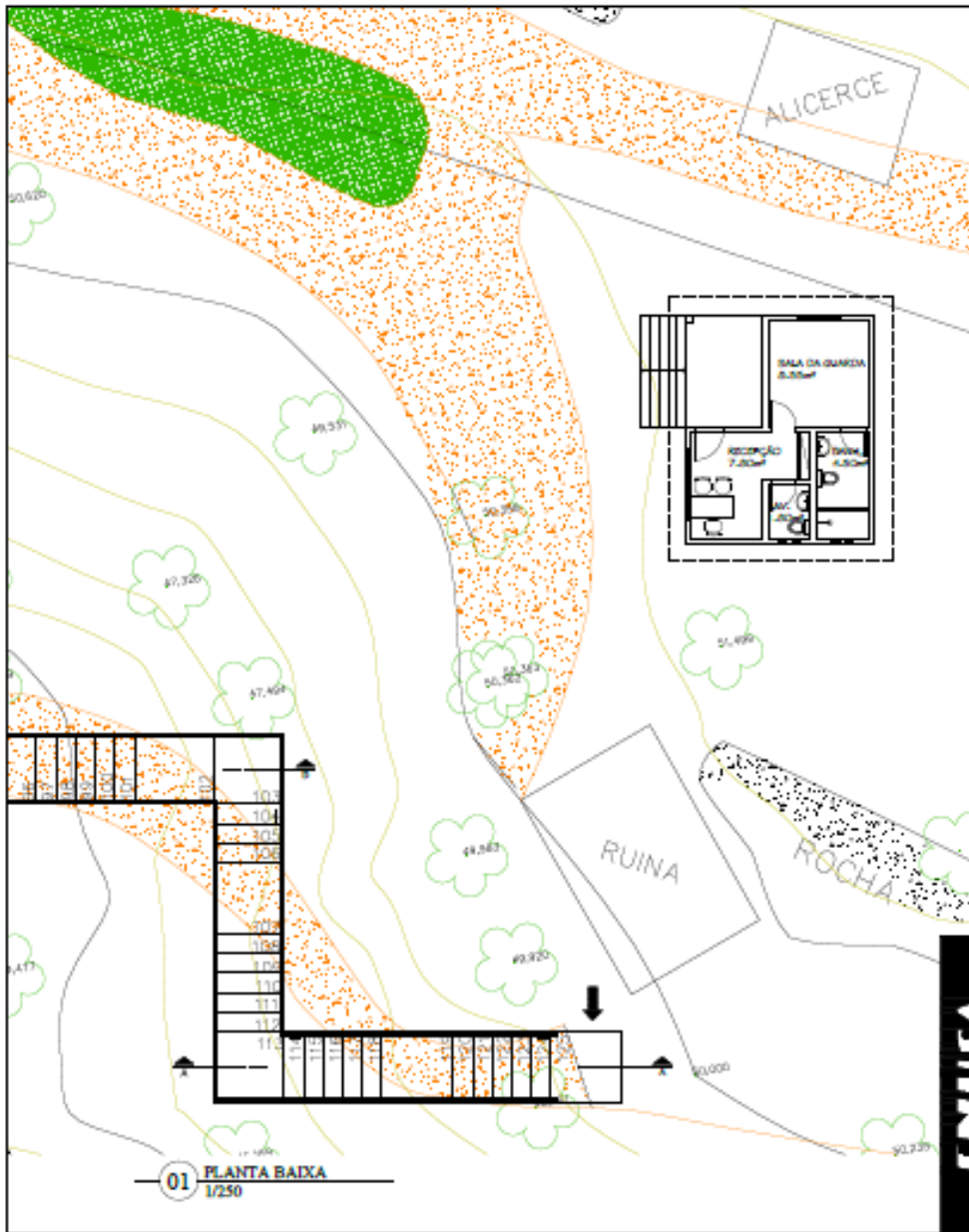
02 DETALHE  
 1/125



03 IMAGEM ILUSTRATIVA

<b>IMUSA</b> <small>Instituto Municipal de Urbanismo, Arquitetura e Engenharia</small>	 <b>PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI</b>		
	OBRA : ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO PARA ESCADA DE ACESSO À PRAIA DO SOSSIGO - CAMBONILAS		
	PLANTA BAIXA, DETALHE, IMAGEM ILUSTRATIVA	FOLHA <b>01</b>	
	DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA	ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	EXECUÇÃO EM AÇÃO: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS
		DATA: SETEMBRO/2015	ESCALA: INDICADA





IMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

OBRA : ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DA SEDE DA GUARDA NA PRAIA DO SOBEEÇO - CAMBORIÁS

IMPLANTAÇÃO, PLANTA BAIXA, CORTES E FACHADA	FOLHA <b>01</b>				
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%; border: none;">DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA</td> <td style="width: 25%; border: none;">ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS</td> <td style="width: 25%; border: none;">EXECUÇÃO EM ADIANTAMENTO: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS</td> <td style="width: 25%; border: none;">DATA: SETEMBRO/2015</td> </tr> </table>	DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA	ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	EXECUÇÃO EM ADIANTAMENTO: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	DATA: SETEMBRO/2015	ESCALA: INDICADA
DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA	ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	EXECUÇÃO EM ADIANTAMENTO: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	DATA: SETEMBRO/2015		

USO E FONTES ESTIMADOS DO PROGRAMA (US\$)						
COMPONENTES		CAF	CONTRAPARTIDA	TOTAL	EXECUÇÃO FISICA (%)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%)
I.	<b>URBANIZAÇÃO</b>	<b>52.421.439</b>	<b>0</b>	<b>52.421.439</b>		
I.1	Parque Orla Piratininga	4.246.500	0	4.246.500		
I.2	Sistema Ciclovitário	12.649.742	0	12.649.742		
I.3	Requalificação Urbana da área de influência do corredor BRT - TransOceânica	35.525.197	0	35.525.197		
II.	<b>INFRAESTRUTURA</b>	<b>34.100.240</b>	<b>100.000.000</b>	<b>134.100.240</b>		
II.1	Corredor BRT- TransOceânica		100.000.000	100.000.000	83,90%	83,62% (*)
II.2	Drenagem do bairro Fazendinha	2.925.990	0	2.925.990	77,00%	50,00%
II.3	Pavimentação e requalificação de vias	31.174.250	0	31.174.250	19,17%	39,03%
III.	<b>SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL</b>	<b>8.478.321</b>	<b>0</b>	<b>8.478.321</b>		
III.1	Renaturalização da bacia do Rio Jacaré	3.223.350	0	3.223.350		
III.2	Centro de Referência em Sustentabilidade Ambiental (CERSU)	705.850	0	705.850		
III.3	Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica	2.852.510	0	2.852.510		
III.4	Ecoturismo e Gestão de Praias	1.696.611	0	1.696.611		
IV.	<b>MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO</b>	<b>4.100.000</b>	<b>0</b>	<b>4.100.000</b>		
IV.1	Apoio à gestão e a supervisão	4.100.000	0	4.100.000		
<b>OUTROS GASTOS</b>		<b>900.000</b>	<b>0</b>	<b>900.000</b>		
Auditoria Externa		200.000	0	200.000		
Comissão e Financiamento		650.000	0	650.000		
Gestão de Avaliação		50.000	0	50.000		
		<b>100.000.000</b>	<b>100.000.000</b>	<b>200.000.000</b>		
		50%	50%	100%		

(\*) Não incluído o valor R\$ 13.057.841,12, relativo às desapropriações