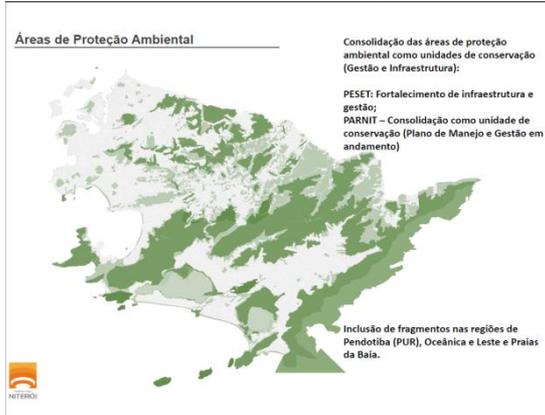


PRO-Sustentável

PROGRAMA REGIÃO OCEÂNICA SUSTENTÁVEL



Contexto



Niterói Mais Verde

TransOceânica

Infraestrutura urbana:
pavimentação,
drenagem,
saneamento

PRO-SUSTENTÁVEL

PROGRAMA REGIÃO OCEÂNICA SUSTENTÁVEL



COOPERAÇÃO TÉCNICA + FINANCIAMENTO

Cooperação Técnica

- Plano de Manejo do PARNIT e Plano Estratégico do Mosaico Norte
- Renaturalização do Rio Jacaré
- Plano Municipal de Mobilidade Urbana Sustentável

US\$ 300.000

FINANCIAMENTO

Componente 1: Urbanização

- 1.1 – Parque Orla de Piratininga
- 1.2 – Sistema Ciclovário
- 1.3 – Requalificação Urbana TransOceânica

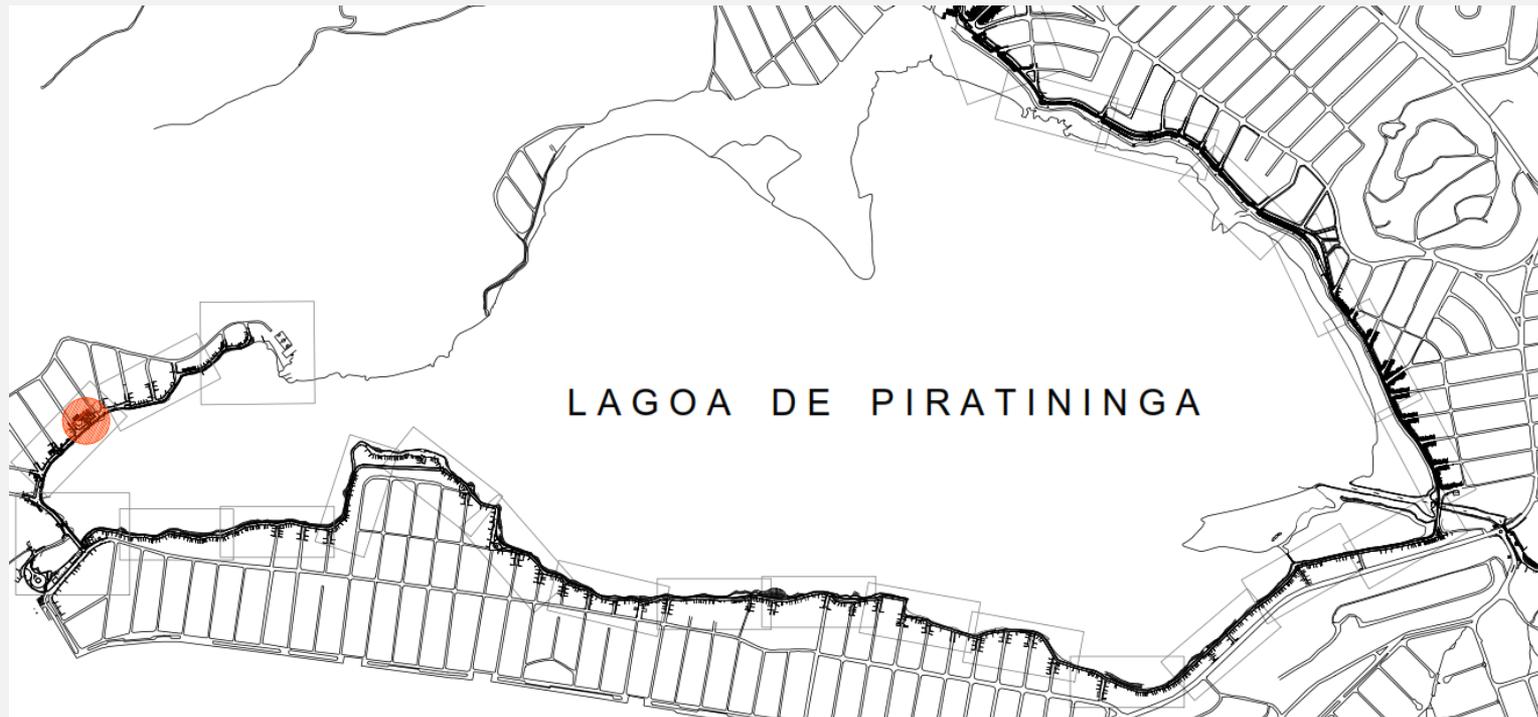
1.1- Parque Orla de Piratininga

PARQUE ORLA PIRATININGA

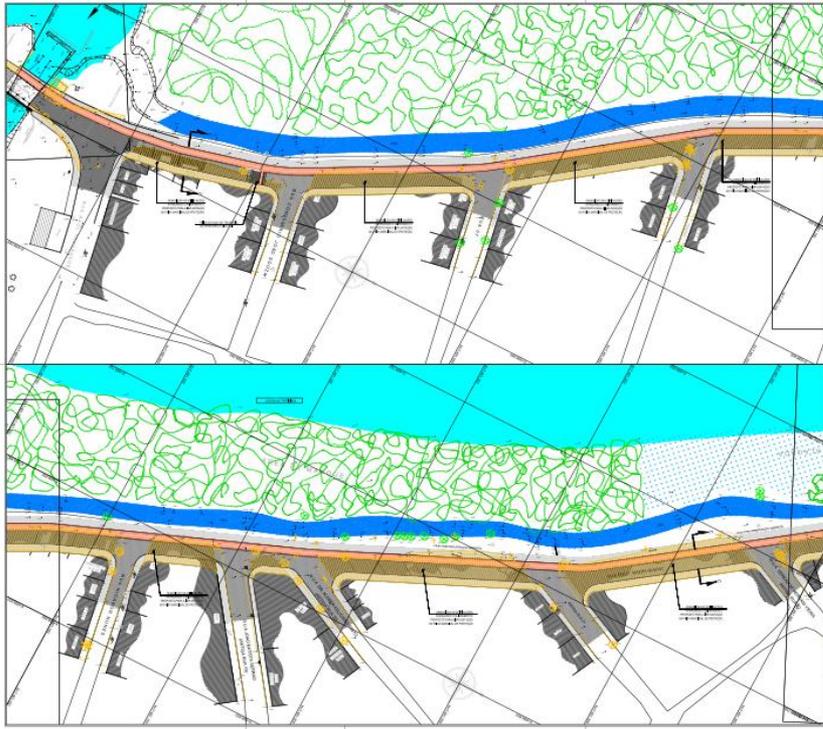


URBANIZAÇÃO DO ENTORNO DA LAGOA DE PIRATININGA (92,8 ha)

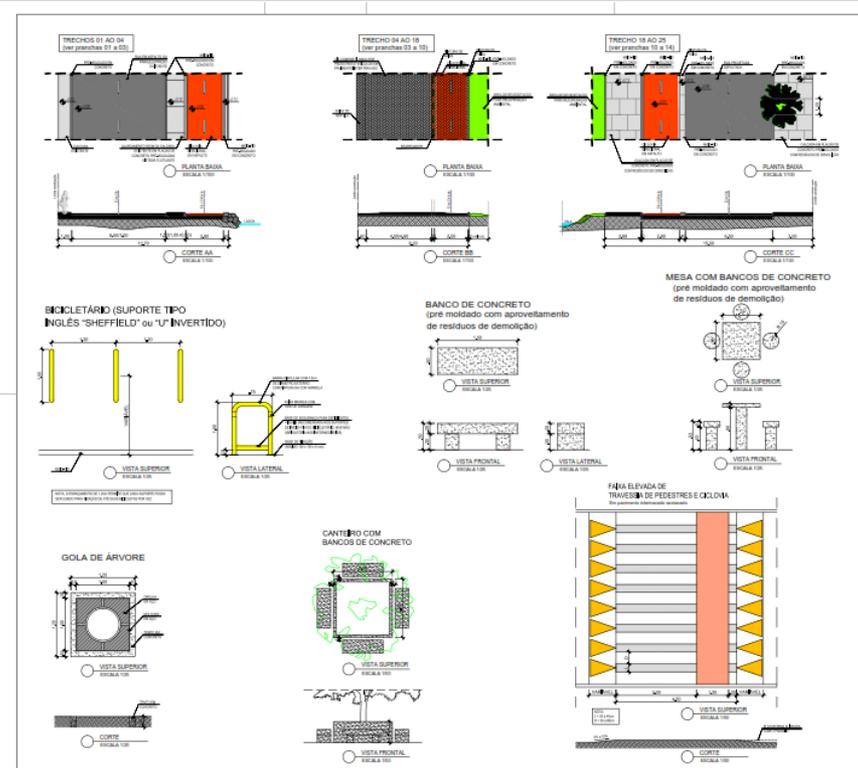
- ✓ Projeto de Paisagismo e urbanismo (áreas de lazer, quadras, pista de skate) e mobiliário urbano;
- ✓ Projeto das ciclovias (10.100m)
- ✓ Projeto de infraestrutura (iluminação e drenagem);



URBANIZAÇÃO - ENTORNO L. PIRATININGA



✓ Projeto do entorno – planta de situação

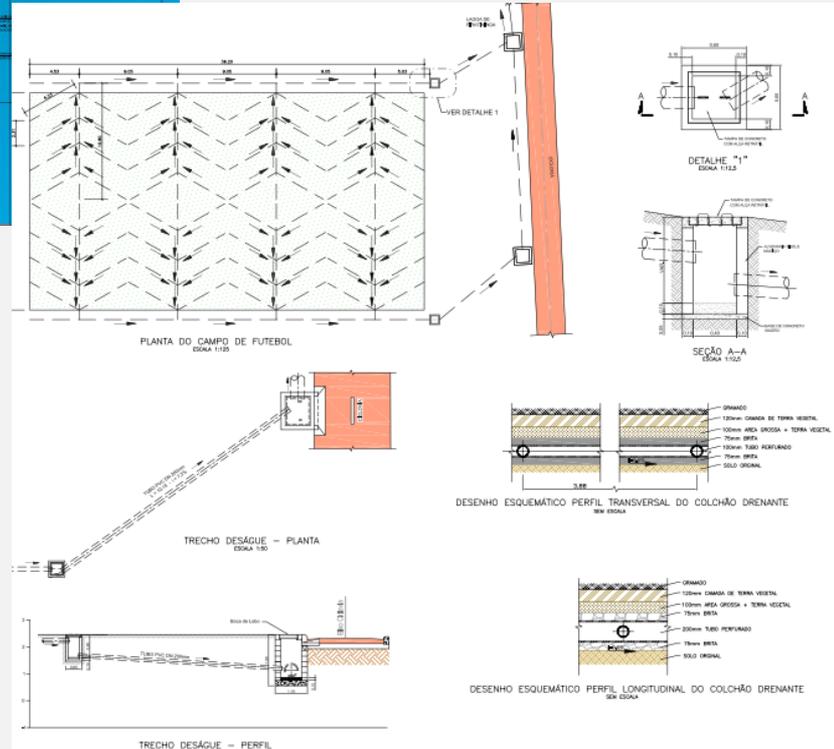


✓ Projeto do entorno - detalhes

URBANIZAÇÃO - ENTORNO L. PIRATININGA

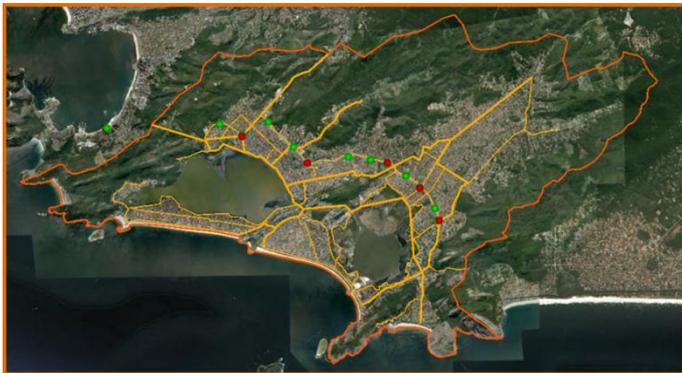


✓ Detalhe de praça

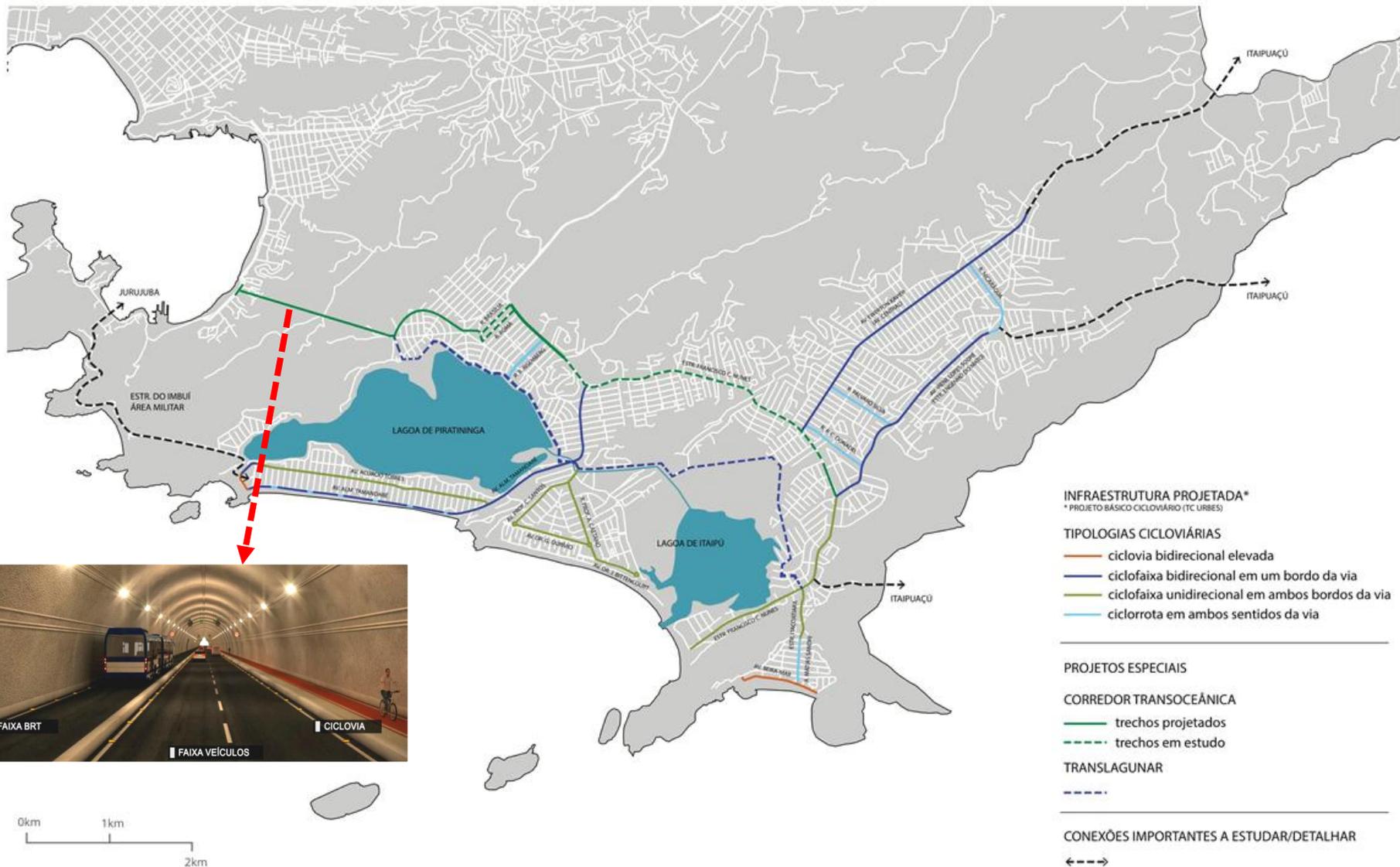


✓ Projeto de drenagem do campo de futebol

1.2 – Sistema Ciclovitário



- 57 km de ciclovias e ciclofaixas
- TransLagunar
- Bicicletários



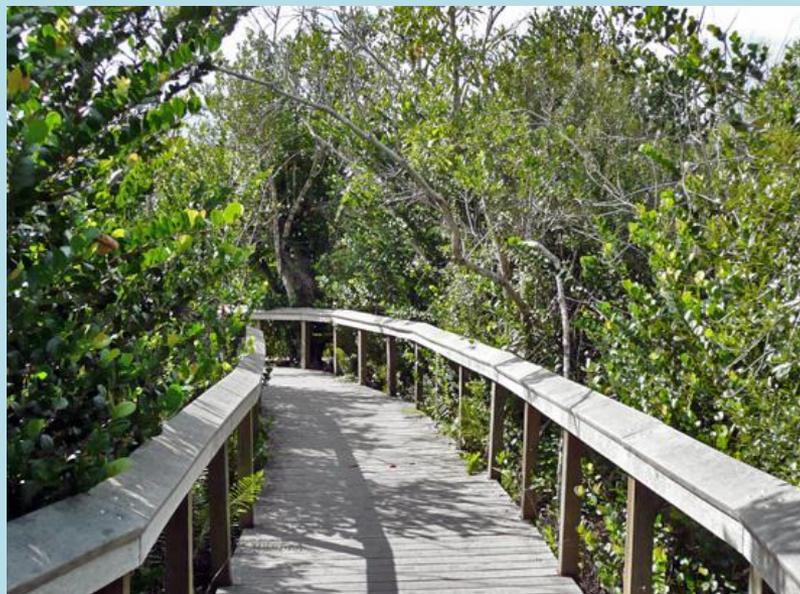
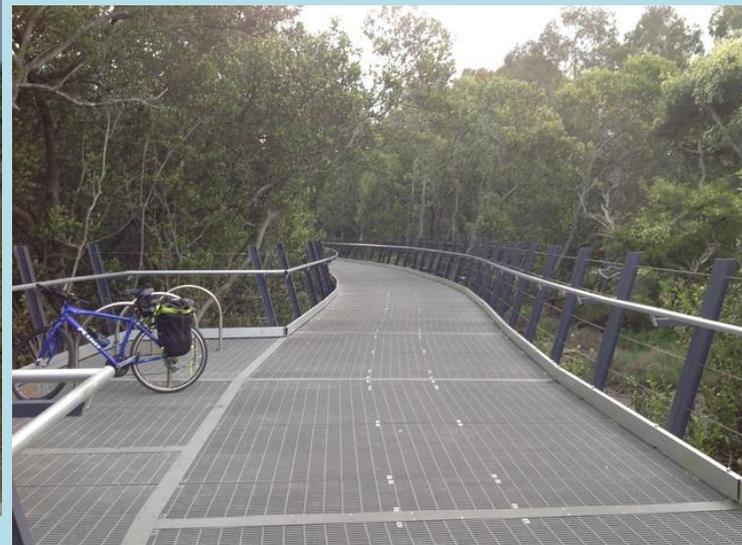
PLANO CICLOVIÁRIO DE NITERÓI

malha cicloviária - Região Oceânica

PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA



TRANSLAGUNAR – Mobilidade (funcionalidade), Turismo, Lazer e Educação Ambiental



Total ciclovias

- 42,5 km vias pavimentadas e TransOceânica
- 7 km Lagoa de Piratininga
- 8,5 km Lagoa de Itaipu
(2 km Ciclovía panorâmica)

- Total: 60 km



1.3 – Requalificação Urbana da TransOceânica

Requalificação Urbana da TransOceânica

- 11 Estações tipo 1 e 2
- Sinalização semafórica
- Controles (CCO)
- Iluminação
- Ventilação



Componente 2: Infraestrutura

2.1 – TransOceânica (Contrapartida)

2.2 – Drenagem

2.3 – Pavimentação e Requalificação de Vias

2.1 - TransOceânica

Contrapartida

TransOceânica





CHARITAS

CAFUBÁ

PIRATININGA

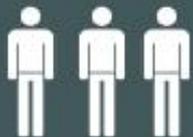
CAMBOINHAS

MARAVISTA

ITAIPU

ITACOATIARA

78.000



passageiros por dia



TransOceânica

Operação tipo BHLS

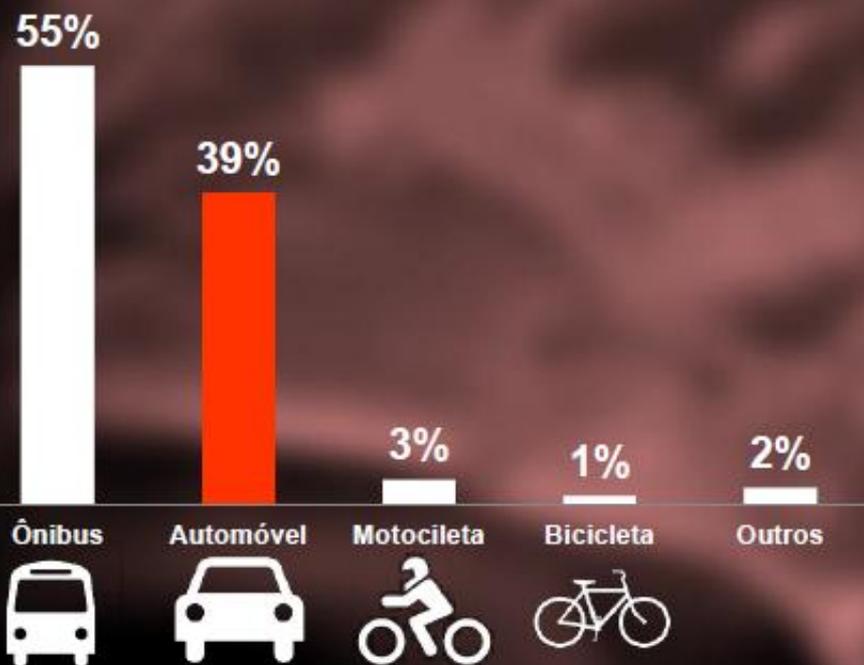
BHLS

No sistema BHLS, os ônibus circulam dentro e fora das pistas exclusivas, evitando transbordo para outros bairros

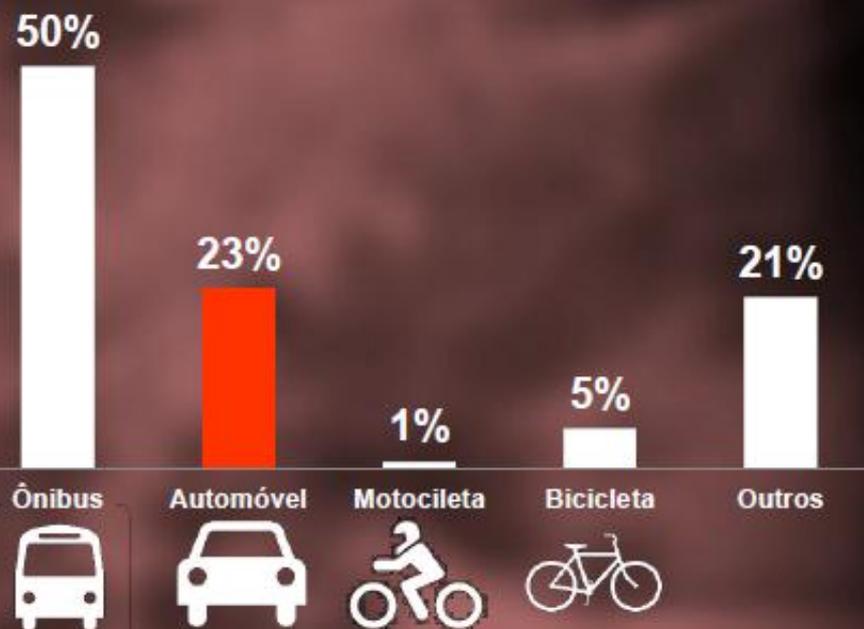


Divisão modal hoje

Região Oceânica



Região Metropolitana RJ











2.2 - Drenagem

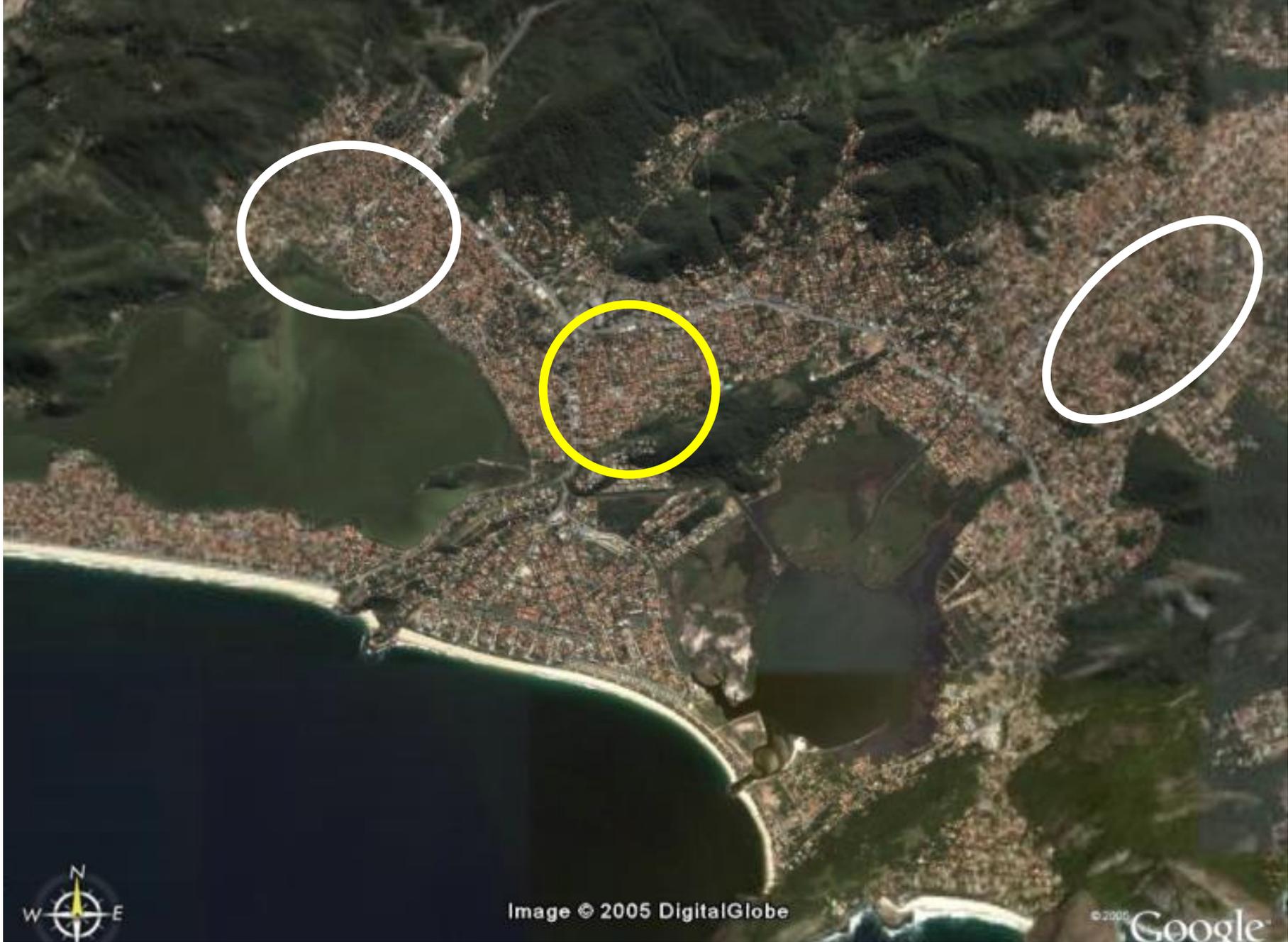
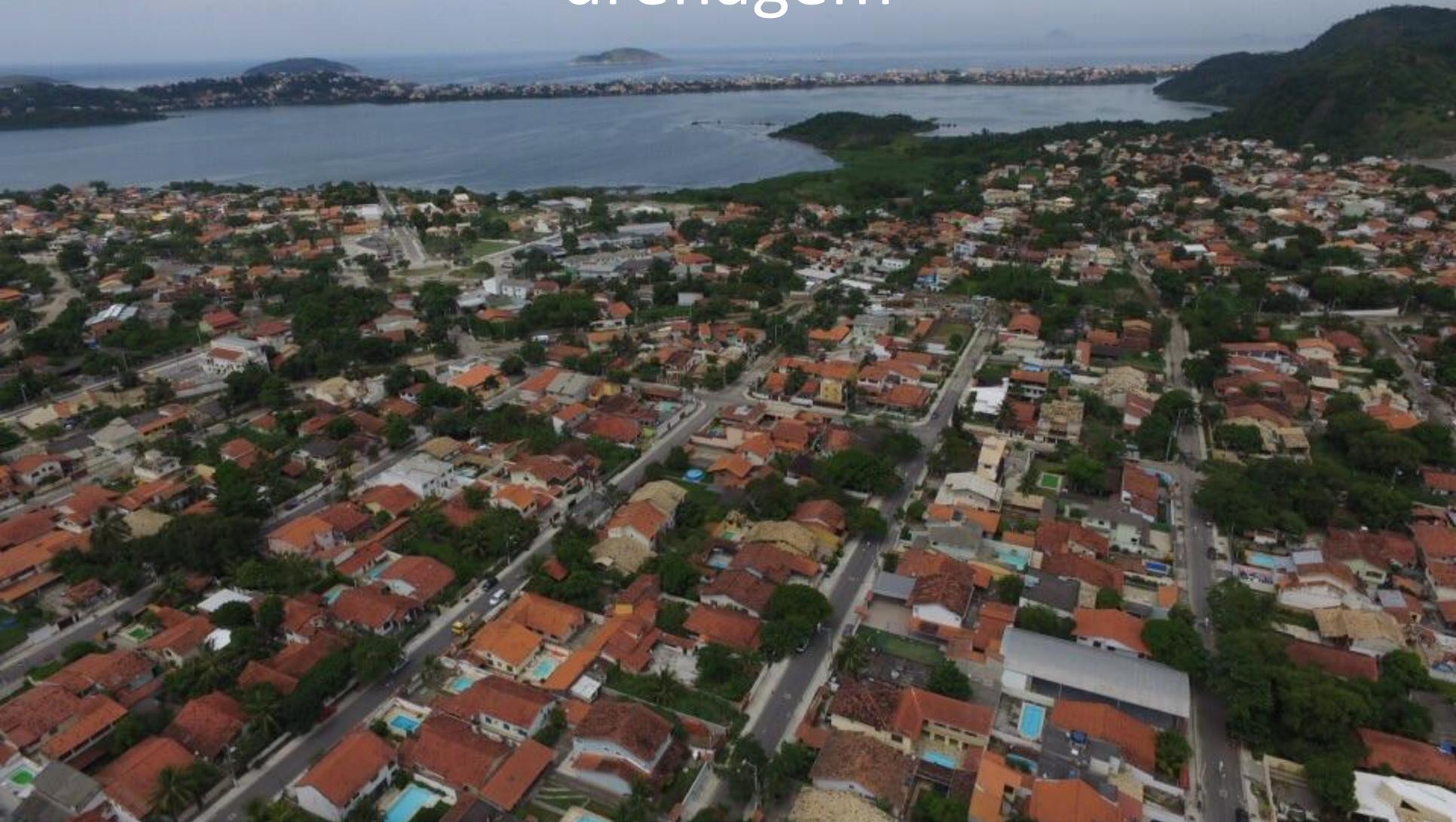


Image © 2005 DigitalGlobe

© 2005 Google

2.3 – Pavimentação e Requalificação de Vias

Infraestrutura: pavimentação e drenagem



Componente 3: Sustentabilidade

3.1 – Renaturalização do Rio Jacaré

3.2 - Centro de Referência de Sustentabilidade
Urbana

3.3 – Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica

3.4 – Ecoturismo e Gestão de Praias

3.1 – Renaturalização do Rio Jacaré

RENATURALIZAÇÃO DO RIO JACARÉ



RENATURALIZAÇÃO DO RIO JACARÉ



Margaret A. Palmer
National Socio-Environmental Synthesis Center
University of Maryland





“RESTAURAÇÃO FLUVIAL:
ESTUDOS DE CASO NA REGIÃO
DA BAÍA DE CHESAPEAKE,
EUA”, palestra de Solange
Filoso, University of Maryland.





Restauração do rio de cabeceira.



Redução de escoamento superficial e aumento de infiltração.



“RESTAURAÇÃO FLUVIAL:
ESTUDOS DE CASO NA REGIÃO
DA BAÍA DE CHESAPEAKE,
EUA”, palestra de Solange
Filoso, University of Maryland.



I SEMINÁRIO SOBRE PRÁTICAS DE RENATURALIZAÇÃO FLUVIAL, ESTRATÉGIAS E AÇÕES

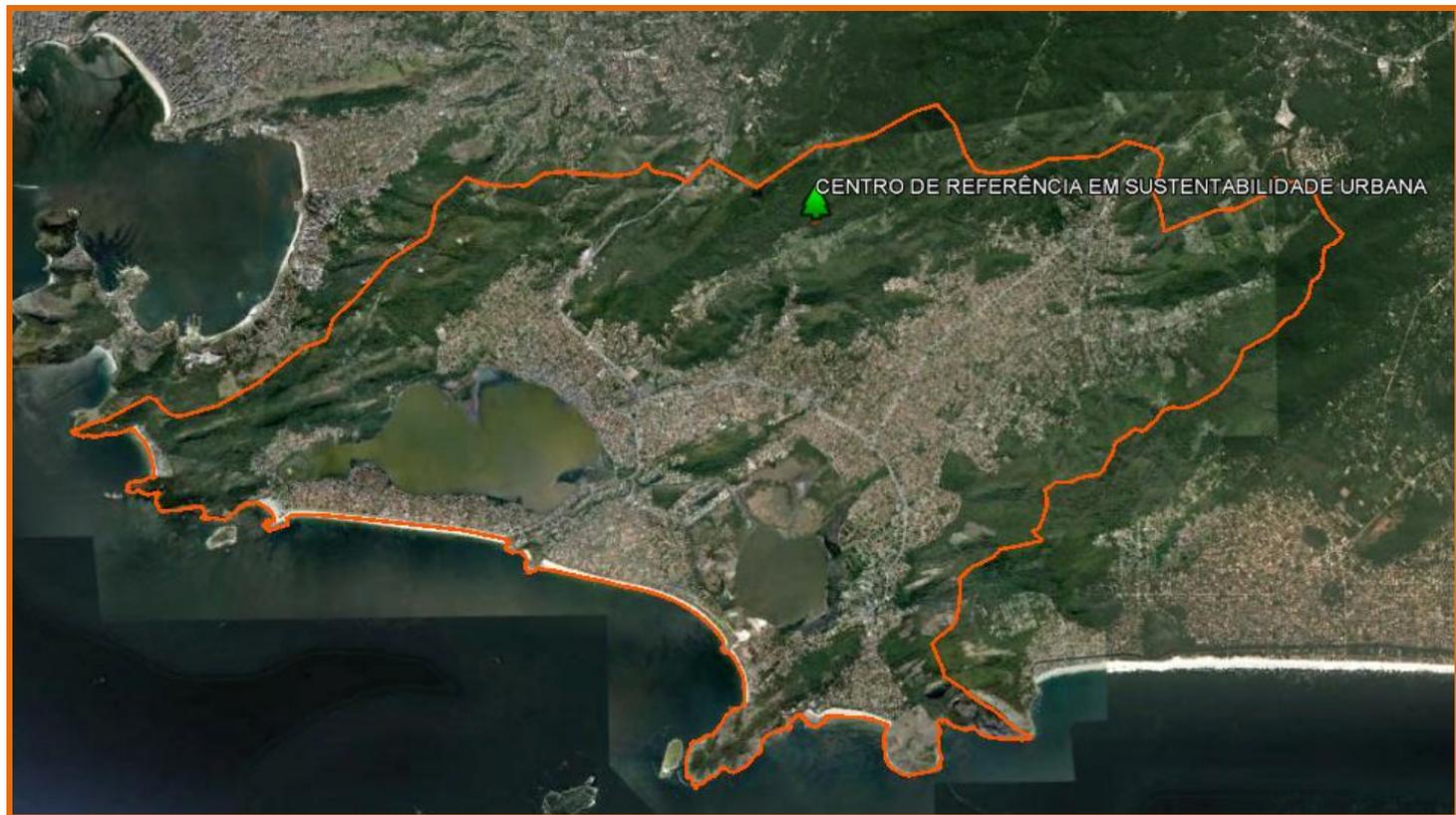


VOLUME I

3.2 – Centro de Referência de Sustentabilidade Urbana

CENTRO DE REFERÊNCIA DE SUSTENTABILIDADE URBANA

- Implantação de um centro de ecoturismo/educação ambiental e uma unidade demonstrativa de soluções de arquitetura sustentável



3.3 – Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica





Prefeitura de Niterói

**Gerenciamento Ambiental Integrado da
Bacia Hidrográfica dos Ecossistemas
Lagunares de Piratininga e Itaipu**

Plano de Ação

Versão 01/2015

Niterói, novembro de 2015

- 1 -

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL

- Manejo do Sistema Lagunar
- Monitoramento rios, lagoas e praias
- Governança da Bacia Hidrográfica
- Matriz de responsabilidades institucionais
- Plano de Defesa Civil

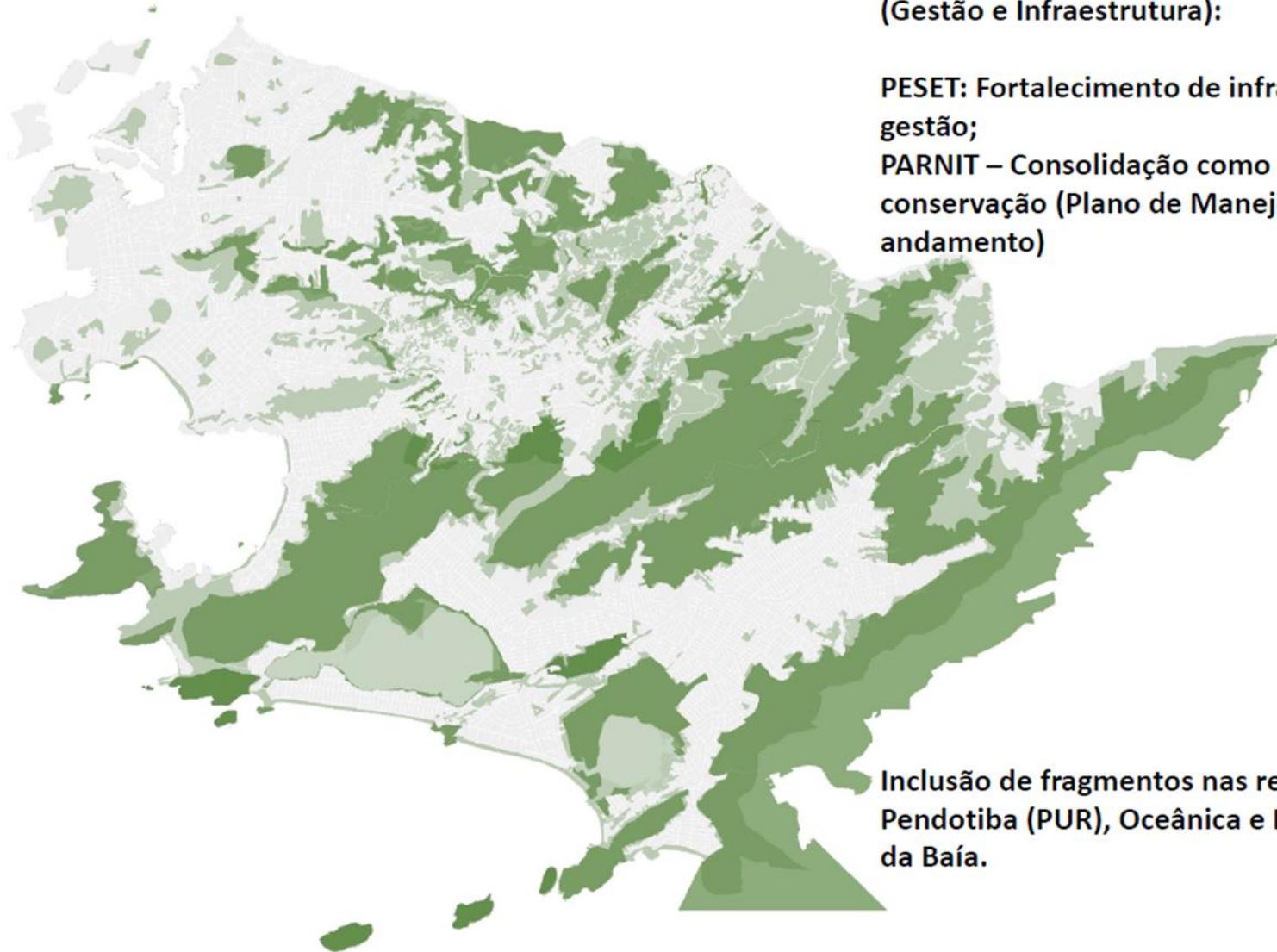
3.4 – Ecoturismo e Gestão de Praias



ÁREAS PROTEGIDAS EM NITERÓI

Consolidação das áreas de proteção ambiental como unidades de conservação (Gestão e Infraestrutura):

PESET: Fortalecimento de infraestrutura e gestão;
PARNIT – Consolidação como unidade de conservação (Plano de Manejo e Gestão em andamento)



Inclusão de fragmentos nas regiões de Pendotiba (PUR), Oceânica e Leste e Praias da Baía.

Áreas protegidas na Região Oceânica



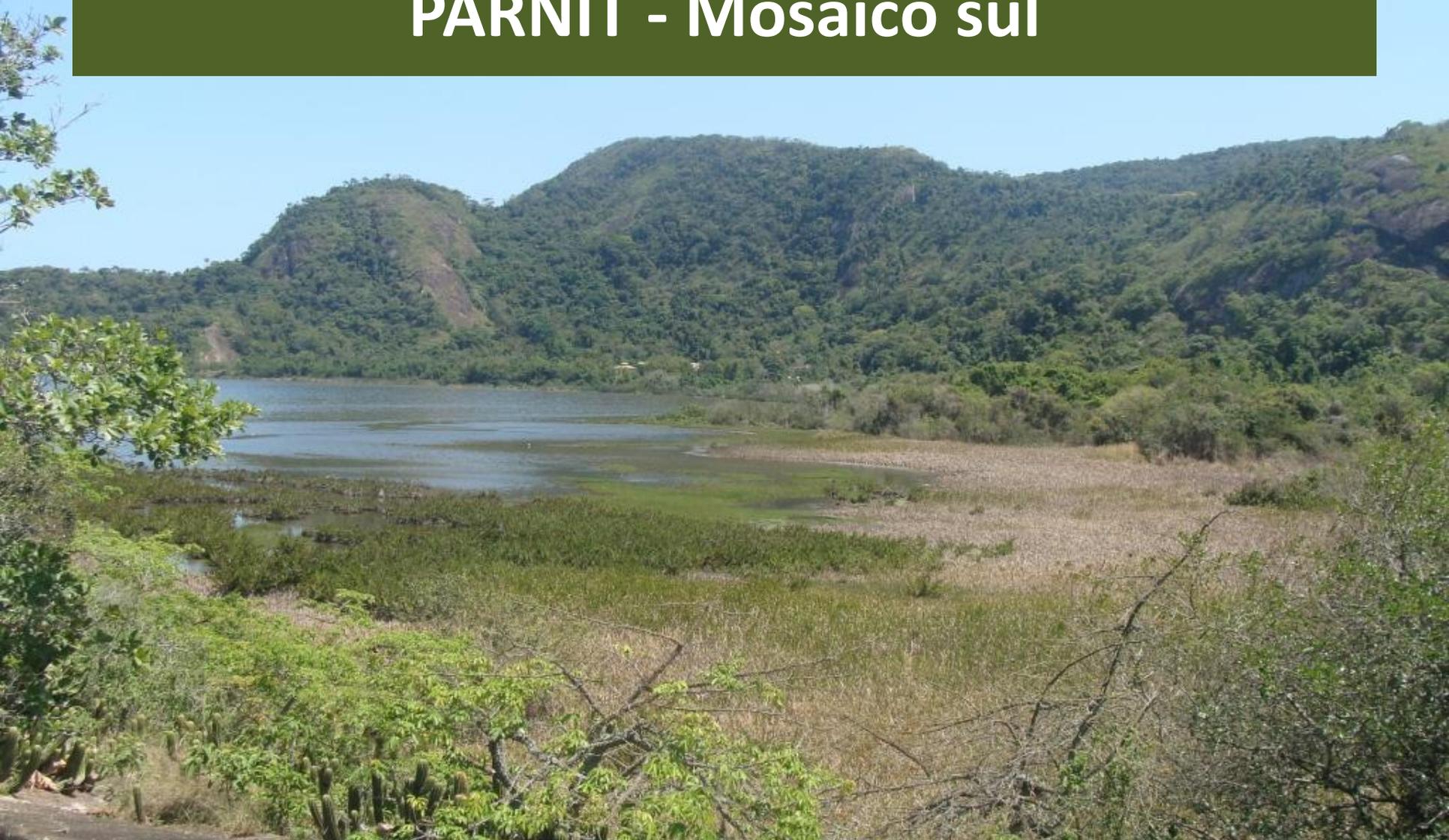
NITERÓI MAIS VERDE

Decreto 11.744/2014 – Momento histórico para o meio ambiente de Niterói

Viração

PARQUE NATURAL MUNICIPAL DE NITERÓI

PARNIT - Mosaico sul



Mosaico Sul - III Setor Lagunar/Litorâneo

695000 696000 697000 698000 699000



Legenda

PARNIT: Zoneamento Ambiental

N

Datum: South America datum 1969
 Projeção: UTM 23 Sul

Imagens obtidas através do Satelite QuickBird: ano de 2008

Fonte dos dados: Fundação CIDE - Centro de Informações e dados do Rio de Janeiro

Quadrantes: 288C, 288D, 288E, 288F

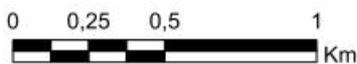
Data de Criação: Novembro de 2013

Créditos: Secretaria Municipal de Urbanismo e Mobilidade - Departamento de Urbanismo (UDU): Amanda Jevaux - Geógrafa
 Eduardo Cândido - Estagiário de Geografia
 Juliana Couto - Geógrafa
 Luiza Boechat - Estagiária de Geografia

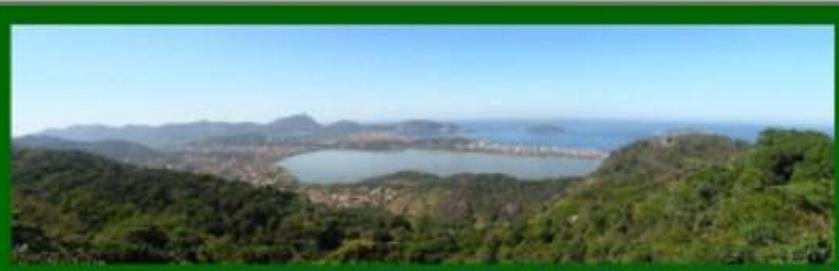
Área Protegida	Zoneamento Ambiental	Legislação
1- Refúgio ca Vida Silvestre da Ilha do Portal	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
2- Área de Especial Interesse Ambiental indicada para Parque Municipal Canal do Camboatá	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
3- Monumento Natural da Ilha do Modesto	Zona de Uso Especial	PUR RO lei n° 1968/02
4- Margem da Lagoa de Piratininga	Plano de Alinhamento da Orla	Decreto n° 42354/10
5- Praia do Sossego	Monumento Natural	PUR RO lei n° 1968/02 e Decreto n° 9058/03
6- Ponta da Gaieta	Não Possui	Não Possui
7- Ilha do Veado	Zona de Preservação da Vida Silvestre	PUR RO lei n° 1968/02

697000 698000 699000

1:15.000



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
 SECRETARIA URBANISMO E MOBILIDADE
 SUBSECRETARIA DE PROJETOS URBANOS



Parque Natural Municipal de Niterói

- PARNIT -

Plano de Manejo 2017 – 2026

Volume 1



Banco de Desenvolvimento
da América Latina

Condição de Cooperação Técnica

CAF – PMN

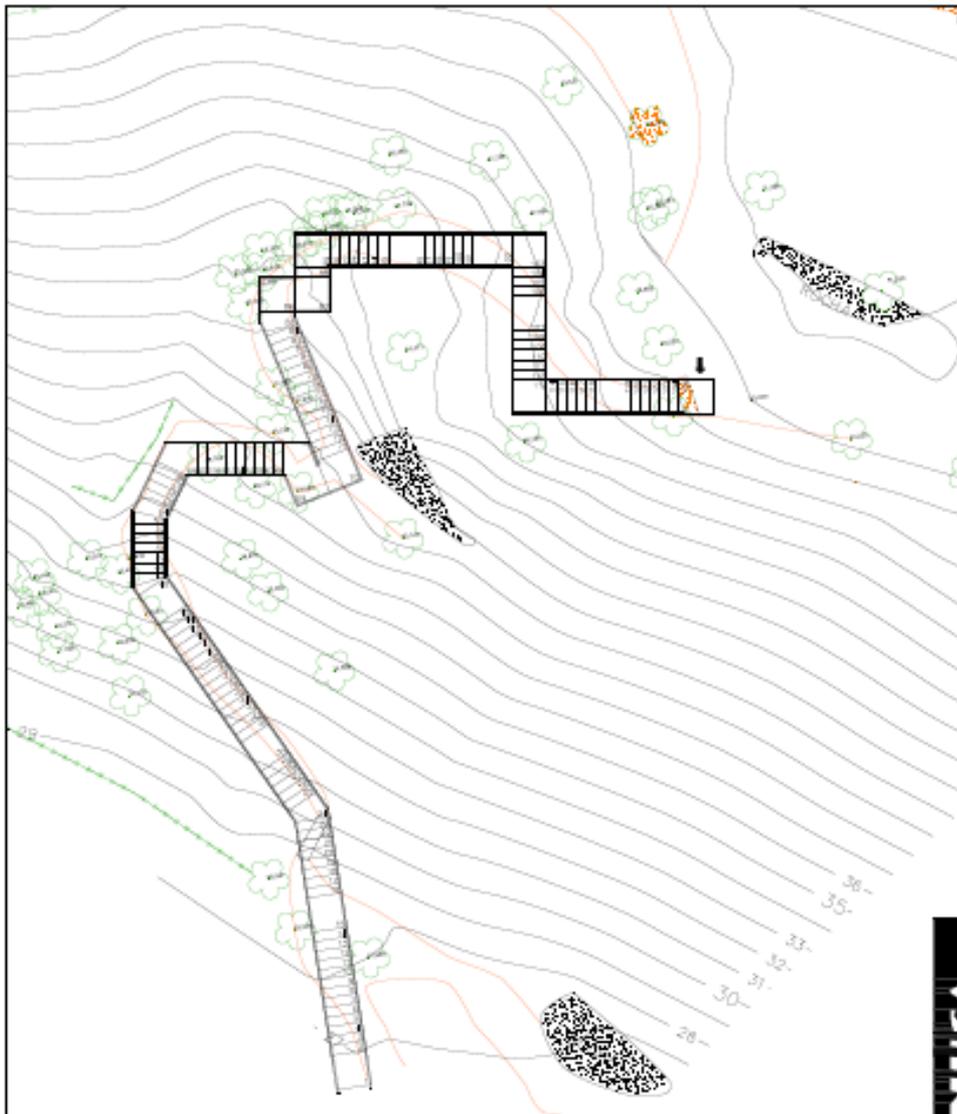
Calendário em 30/10/2016



Prefeitura de Niterói

Secretaria Municipal de Meio Ambiente,
Recursos Hídricos e Sustentabilidade

- SMARHS -



01 PLANTA BAIXA
1/250

MARCAÇÃO TRILHA EXISTENTE



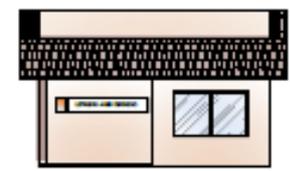
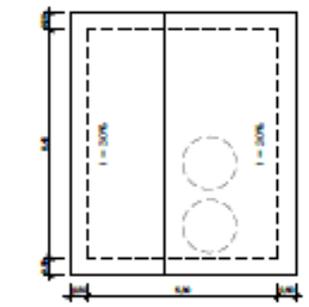
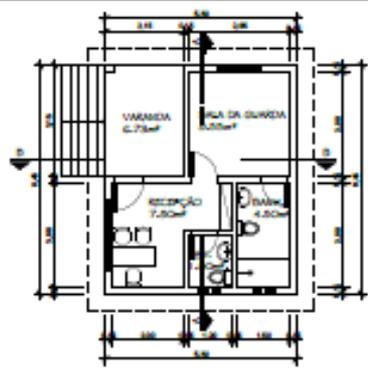
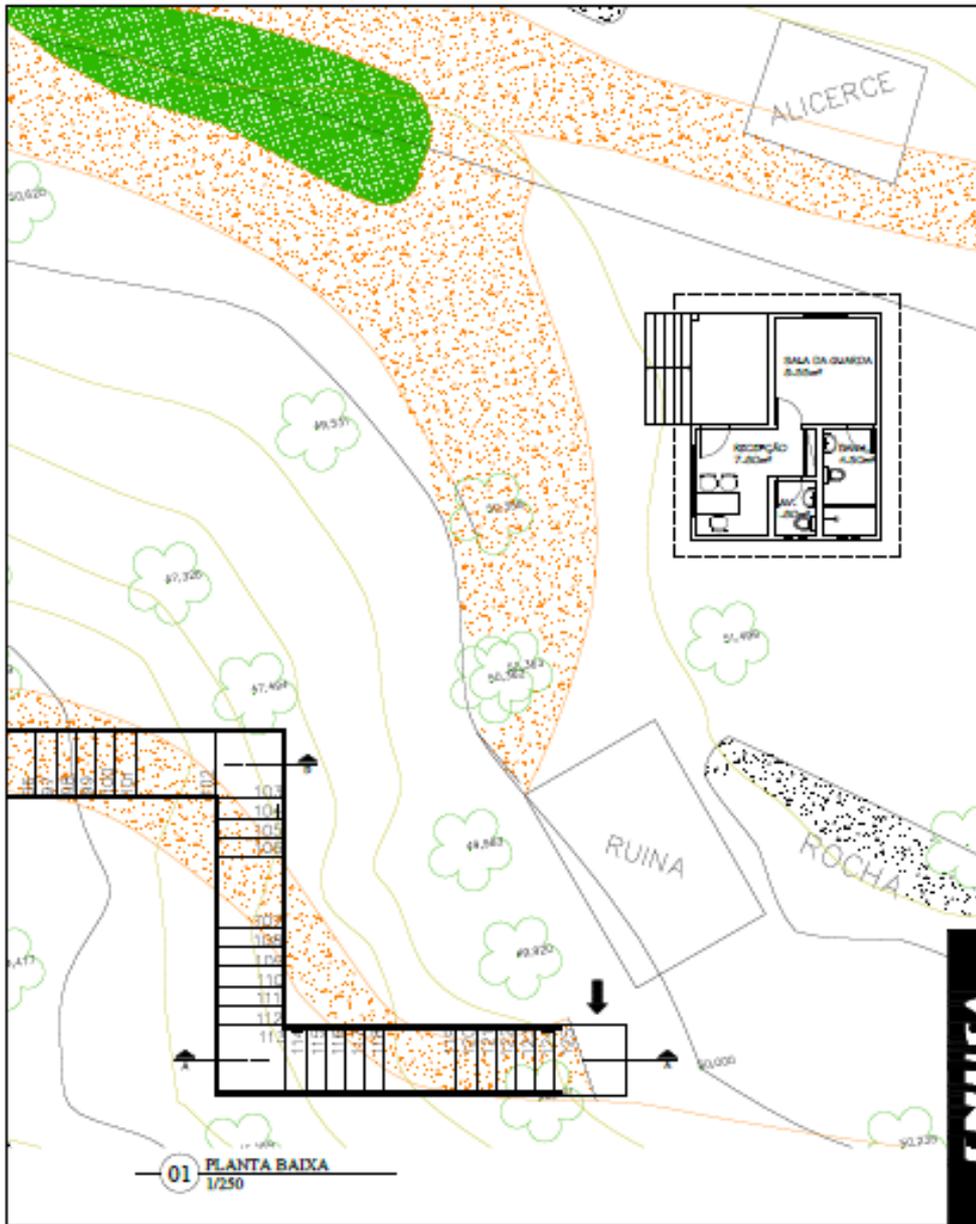
MEDIDAS GERAIS:
 PISO: 0,55cm
 ESPELHO: 0,175cm
 PATAMAR: 2,00x2,00cm

02 DETALHE
1/125



03 IMAGEM ILUSTRATIVA

IMUSA <small>Instituto Municipal de Urbanismo, Arquitetura e Engenharia</small>		PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI		
	OBRA : ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO PARA ESCADA DE ACESSO À PRAIA DO SOSSIGO - CAMBODIULAS			
	PLANTA BAIXA, DETALHE, IMAGEM ILUSTRATIVA			FOLHA 01
	DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA	ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO PRISCILA SANTOS	EXECUÇÃO EM ALTA: LUCIANA RIBEIRO PRISCILA SANTOS	DATA: SETEMBRO/2015



IMUSA

PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

OBRA : ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DA SEDE DA GUARDA NA PRAIA DO SOBEEÇO - CAMBORIÁS

IMPLANTAÇÃO, PLANTA BAIXA, CORTES E FACHADA	FOLHA 01
DIRETOR DE OPERAÇÕES: PAULO CESAR SILVA CARRERA	ARQUITETAS: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS
EXECUÇÃO EM ADIACIAÇÃO: LUCIANA RIBEIRO FRISCELA SANTOS	DATA: SETEMBRO/2015
	ESCALA: INDICADA

USO E FONTES ESTIMADOS DO PROGRAMA (US\$)						
COMPONENTES		CAF	CONTRAPARTIDA	TOTAL	EXECUÇÃO FISICA (%)	EXECUÇÃO FINANCEIRA (%)
I.	URBANIZAÇÃO	52.421.439	0	52.421.439		
I.1	Parque Orla Piratininga	4.246.500	0	4.246.500		
I.2	Sistema Ciclovitário	12.649.742	0	12.649.742		
I.3	Requalificação Urbana da área de influência do corredor BRT - TransOceânica	35.525.197	0	35.525.197		
II.	INFRAESTRUTURA	34.100.240	100.000.000	134.100.240		
II.1	Corredor BRT- TransOceânica		100.000.000	100.000.000	83,90%	83,62% (*)
II.2	Drenagem do bairro Fazendinha	2.925.990	0	2.925.990	77,00%	50,00%
II.3	Pavimentação e requalificação de vias	31.174.250	0	31.174.250	19,17%	39,03%
III.	SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL	8.478.321	0	8.478.321		
III.1	Renaturalização da bacia do Rio Jacaré	3.223.350	0	3.223.350		
III.2	Centro de Referência em Sustentabilidade Ambiental (CERSU)	705.850	0	705.850		
III.3	Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica	2.852.510	0	2.852.510		
III.4	Ecoturismo e Gestão de Praias	1.696.611	0	1.696.611		
IV.	MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO	4.100.000	0	4.100.000		
IV.1	Apoio à gestão e a supervisão	4.100.000	0	4.100.000		
OUTROS GASTOS		900.000	0	900.000		
Auditoria Externa		200.000	0	200.000		
Comissão e Financiamento		650.000	0	650.000		
Gestão de Avaliação		50.000	0	50.000		
		100.000.000	100.000.000	200.000.000		
		50%	50%	100%		

(*) Não incluído o valor R\$ 13.057.841,12, relativo às desapropriações