

**Programa Região Oceânica Sustentável PRO-Sustentável**

# **SISTEMA CICLOVIÁRIO DA REGIÃO OCEÂNICA**

**Proposta Preliminar**

Financiamento

**CAF** BANCO DE DESENVOLVIMENTO  
DA AMÉRICA LATINA

**NITERÓI DE  
BICICLETA**

**PREFEITURA  
NITERÓI  
FEITA POR VOCÊ**  
EXECUTIVA

**PREFEITURA  
NITERÓI  
FEITA POR VOCÊ**  
ADMINISTRAÇÃO  
REGIONAL OCEÂNICA

# COMPONENTES PRO-SUSTENTÁVEL

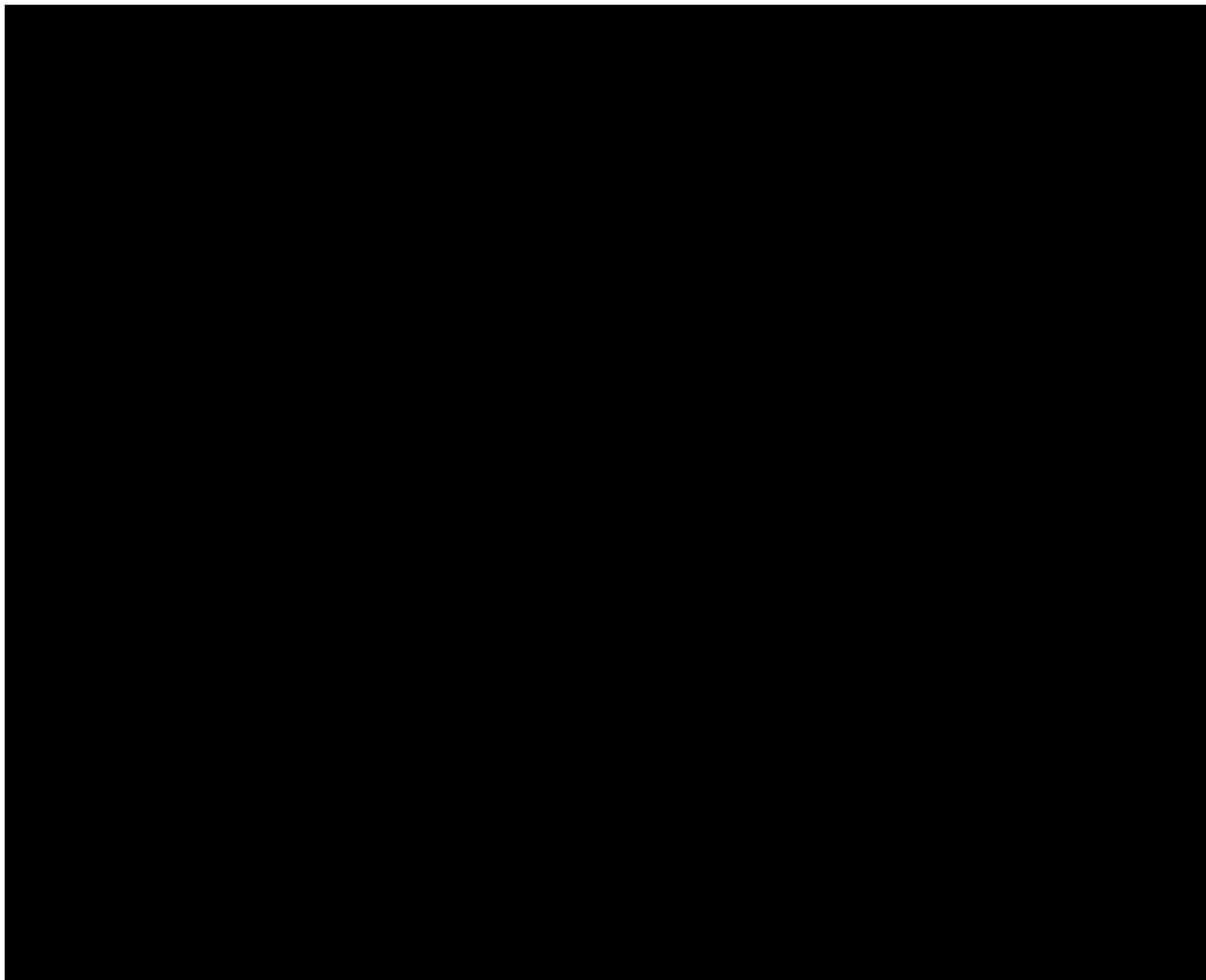


FINANCIANDO O DESENVOLVIMENTO • AMÉRICA LATINA

## SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- **Sistema Ciclovitário**
- Projeto Orla Piratininga
- Renaturalização da Bacia do Rio Jacaré
- Centro de Referência de Sustentabilidade Urbana
- Ecoturismo e Gestão de Praias
- Plano de Gestão Ambiental da Região Oceânica

## Teste de atenção (filme)



---

Espaço necessário para transportar  
um mesmo número de passageiros:



Carros



Ônibus



Bicicletas

---

*Fonte: Prefeitura de Münster – Alemanha*

## **PORQUE USAR A BICICLETA**

É econômica;

É possível realizar viagens porta a porta;

É possível chegar até outro modo de transporte mais rápido, (intermodalidade);

É o modo mais eficiente para viagens curtas de 3 a 7 km;

É bom para a saúde;

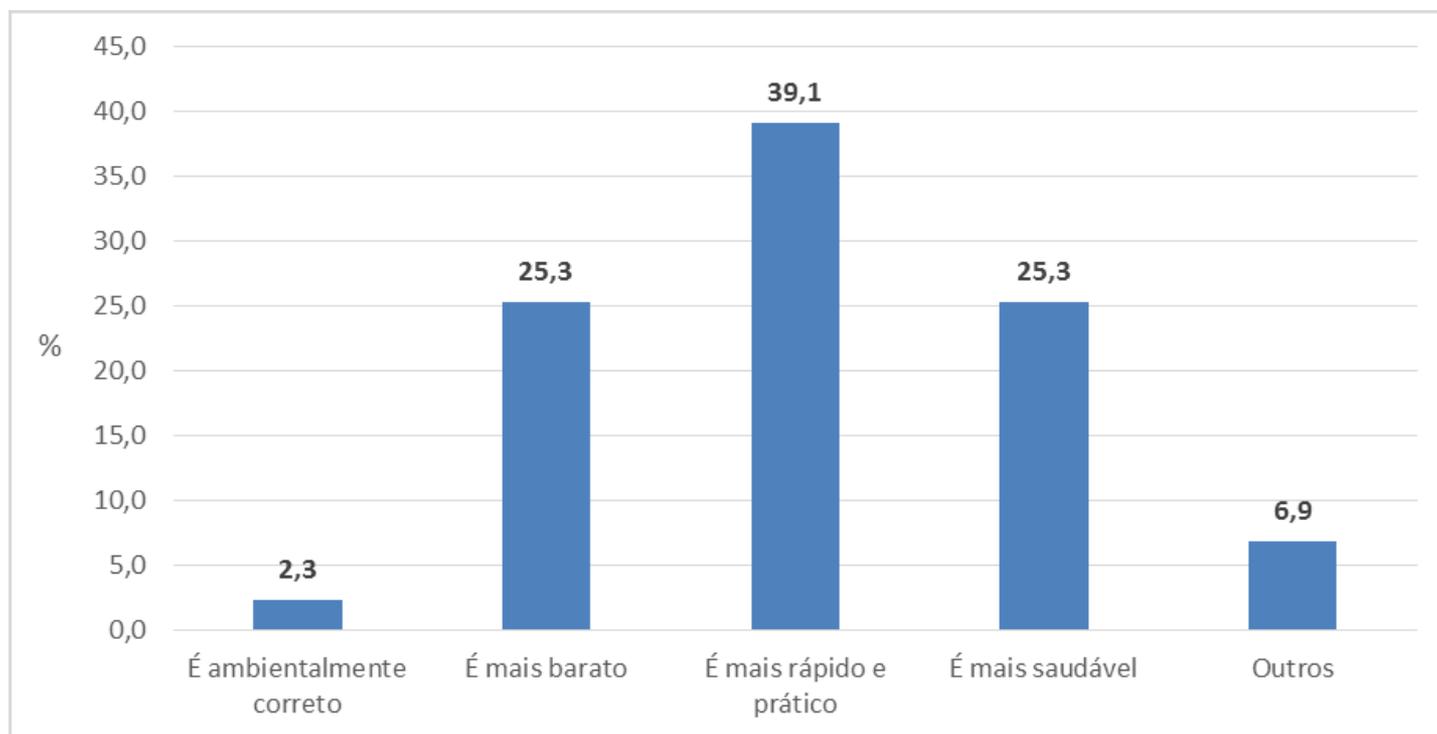
É bom para o meio ambiente;

Proporciona espaços públicos mais vibrantes, com mais pessoas;

Cidade mais humana.

## Perfil do Ciclista em Niterói

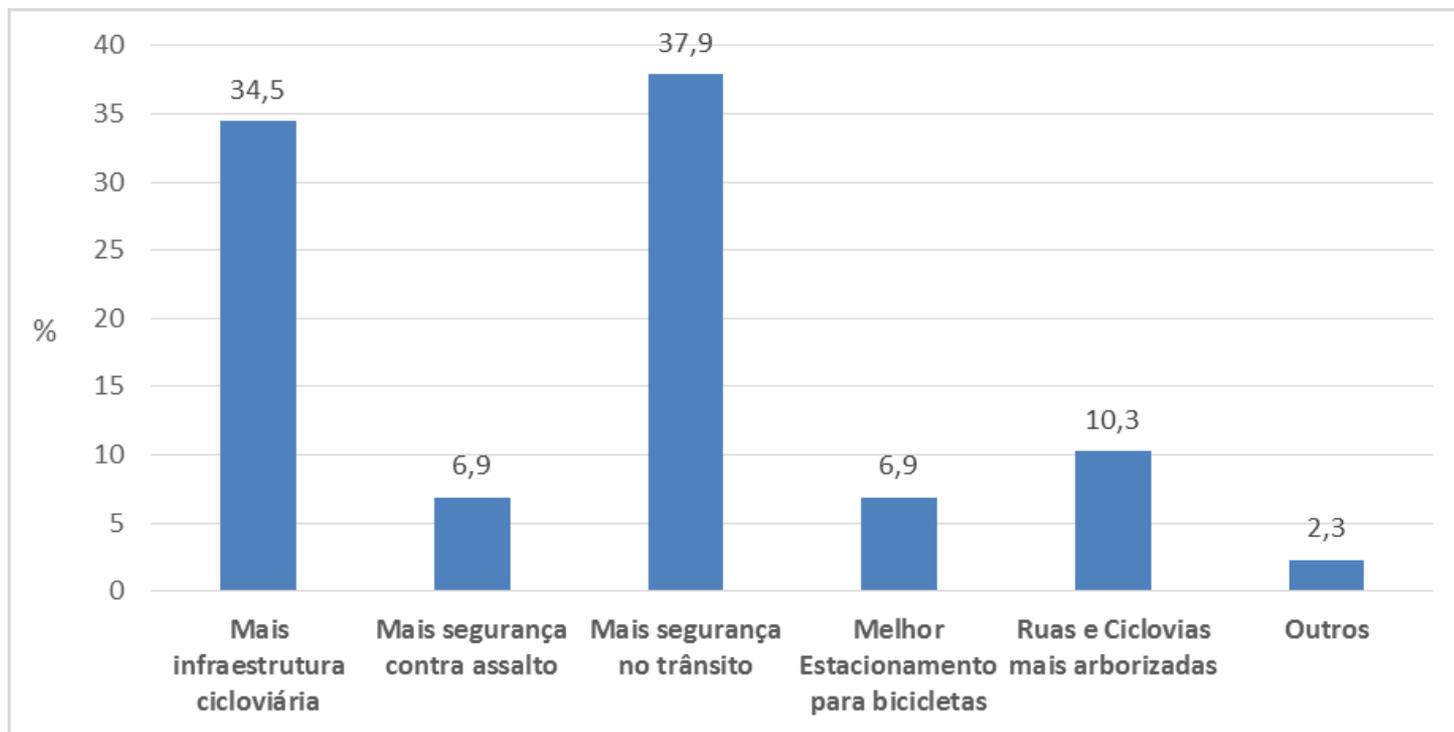
Principal motivação para começar a utilizar a bicicleta como meio de transporte.



1,1 % não responderam

## Perfil do Ciclista em Niterói

O que faria você pedalar mais?



1,2% não responderam

## RESULTADOS PRELIMINARES DA PESQUISA

### Viagens segundo o modo motorizado e não motorizado

Modos de transporte		Viagens realizadas		% do total		Taxa de crescimento ao ano (%)
		2003	2012	2003	2012	
Motorizado	transporte coletivo	9.290.642	11.016.000	46,65	48,76	1,91
	transporte individual	3.239.113	4.398.000	16,26	19,47	3,46
	TOTAL	12.529.755	15.414.000	62,91	68,22	2,33
Não motorizado	a pé	6.740.688	6.634.000	33,85	29,36	-0,18
	bicicleta	645.510	546.000	3,24	2,42	-1,84
	TOTAL	7.386.198	7.180.000	37,09	31,78	-0,31
TOTAL GERAL		19.915.953	22.594.000	100,00	100,00	1,41

Fonte:PDTU

## Divisão modal em Niterói

Divisão modal no horário de pico:

24,3% individual motorizado

30,09% individual não motorizado

44,80% transporte coletivo

Fonte: SMU

# Planejamento Cicloviário em Niterói

Plano da Nittrans 2009/12

Plano participativo 2013

Projeto Básico 2014

Niterói que Queremos

Pro-sustentável 2017/2020

## Referências Legais

CTB

Lei Nacional de Mobilidade

Estatuto da bicicleta

Plano Diretor

Plano de Mobilidade (em elaboração)

# SISTEMA CICLOVIÁRIO PRO SUSTENTÁVEL

1- Rede Cicloviária – 28 km de novas ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas e 15 km de ciclovias substituindo ciclofaixas existentes e 2 km de ciclovia suspensa.

2- Paraciclos – 500 unidades

3- Bicicletários fechados – 6 unidades , 5 na Região Oceânica e 1 em Charitas

4- Sinalização viária própria de ciclos

5- Sinalização direcional

# Rede Cicloviária

ciclovias

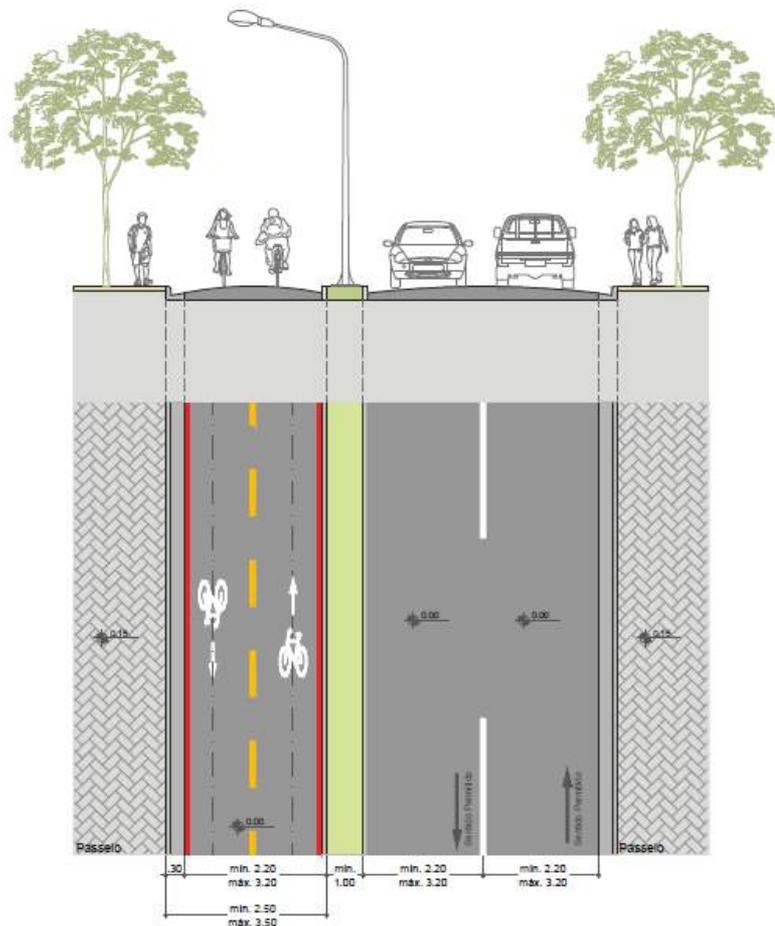


Imagem 7: Ciclovias bidirecional segregada por canteiro.  
Fonte: TC-Urbes, 2015

ciclofaixa

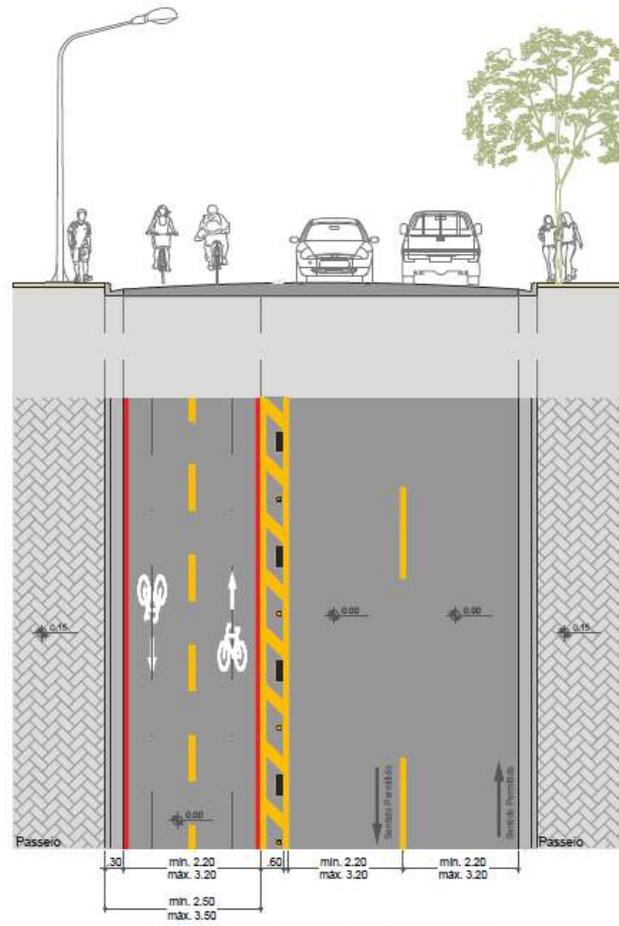


Imagem 12: Ciclovias bidirecional segregada por barragem de 0,60m.  
Fonte: TC-Urbes, 2015.

# Rede Cicloviária

ciclorrota

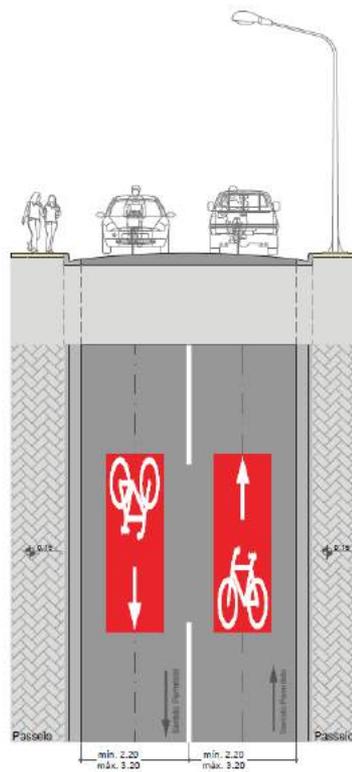


Imagem 15: Via compartilhada / Ciclorrota.

calçada  
compartilhada

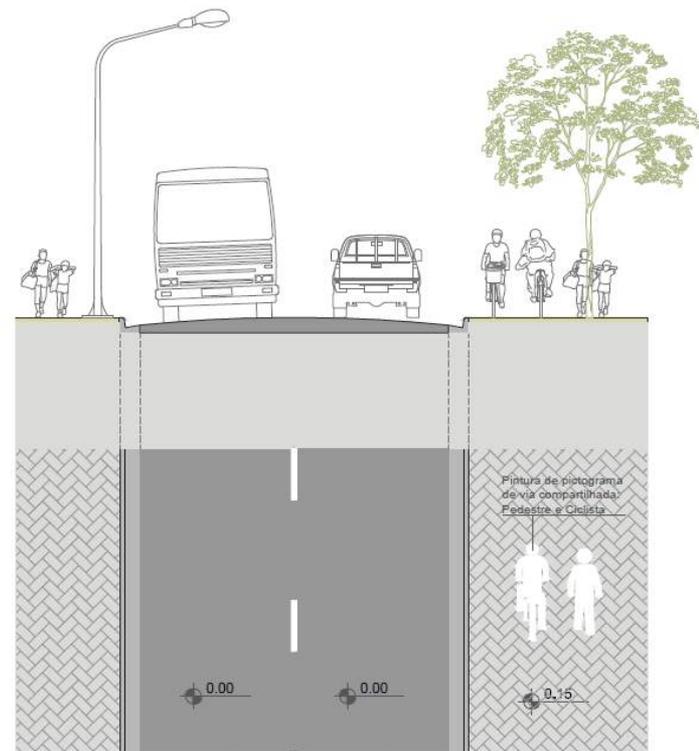


Imagem 17: Fluxo compartilhado entre pedestres e ciclistas na calçada.  
Fonte: TC Urbes, 2015.

## Paraciclo



## Bicicletário



## Sinalização cicloviária



vertical

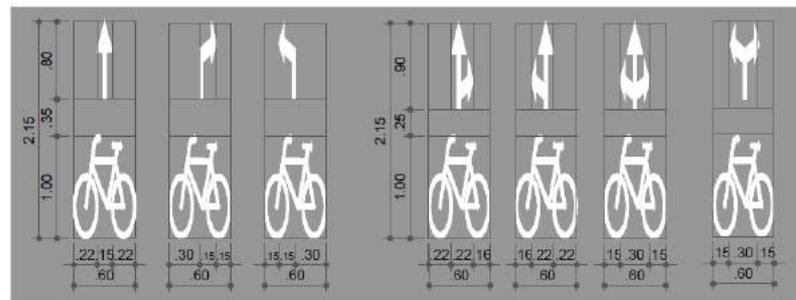


Imagem 44: Símbolos indicativos para infraestrutura cicloviária exclusiva.  
Fonte: TC Urbes, 2015.

horizontal

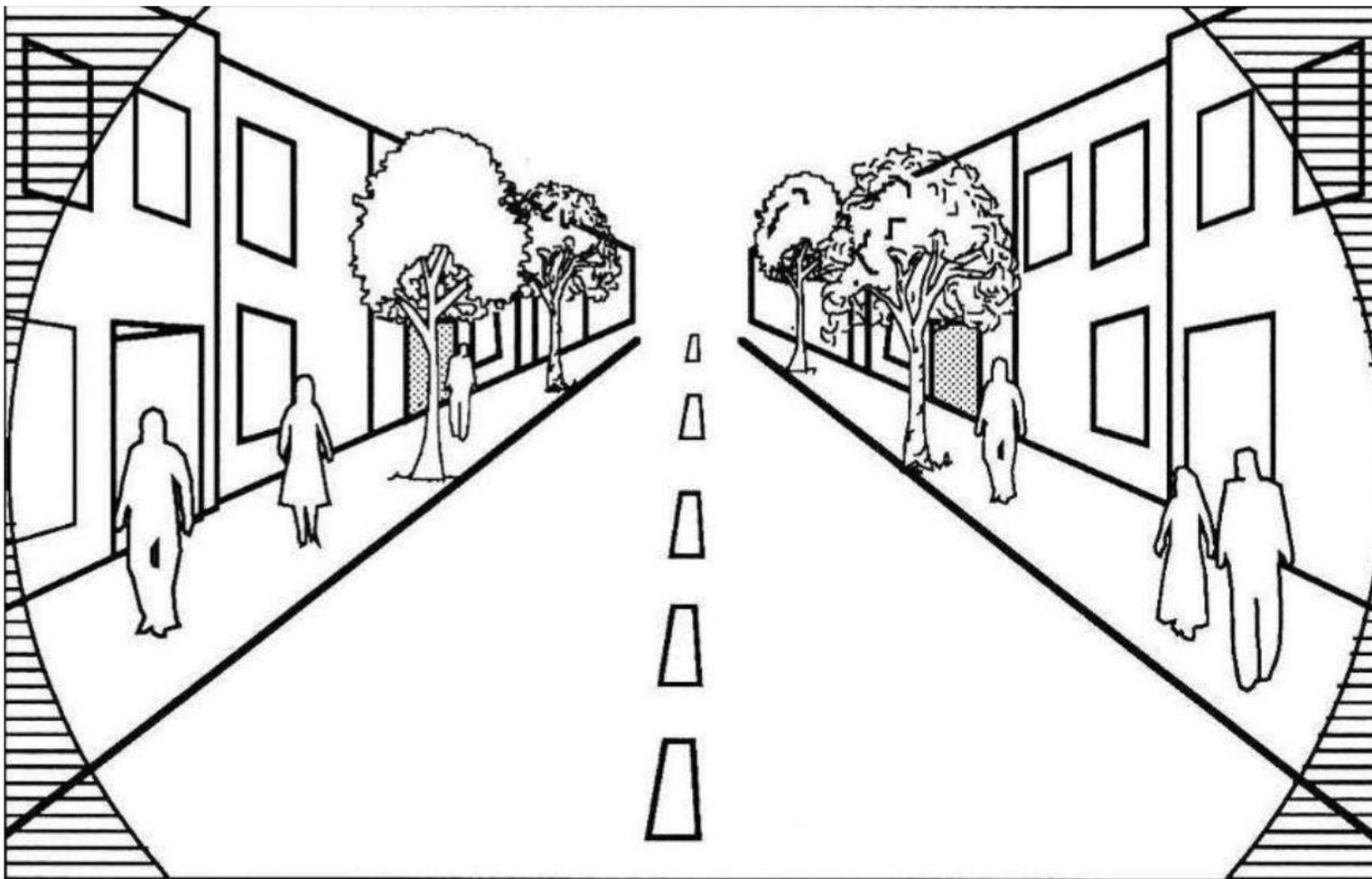
## Sinalização direcional



exemplos

# VELOCIDADES

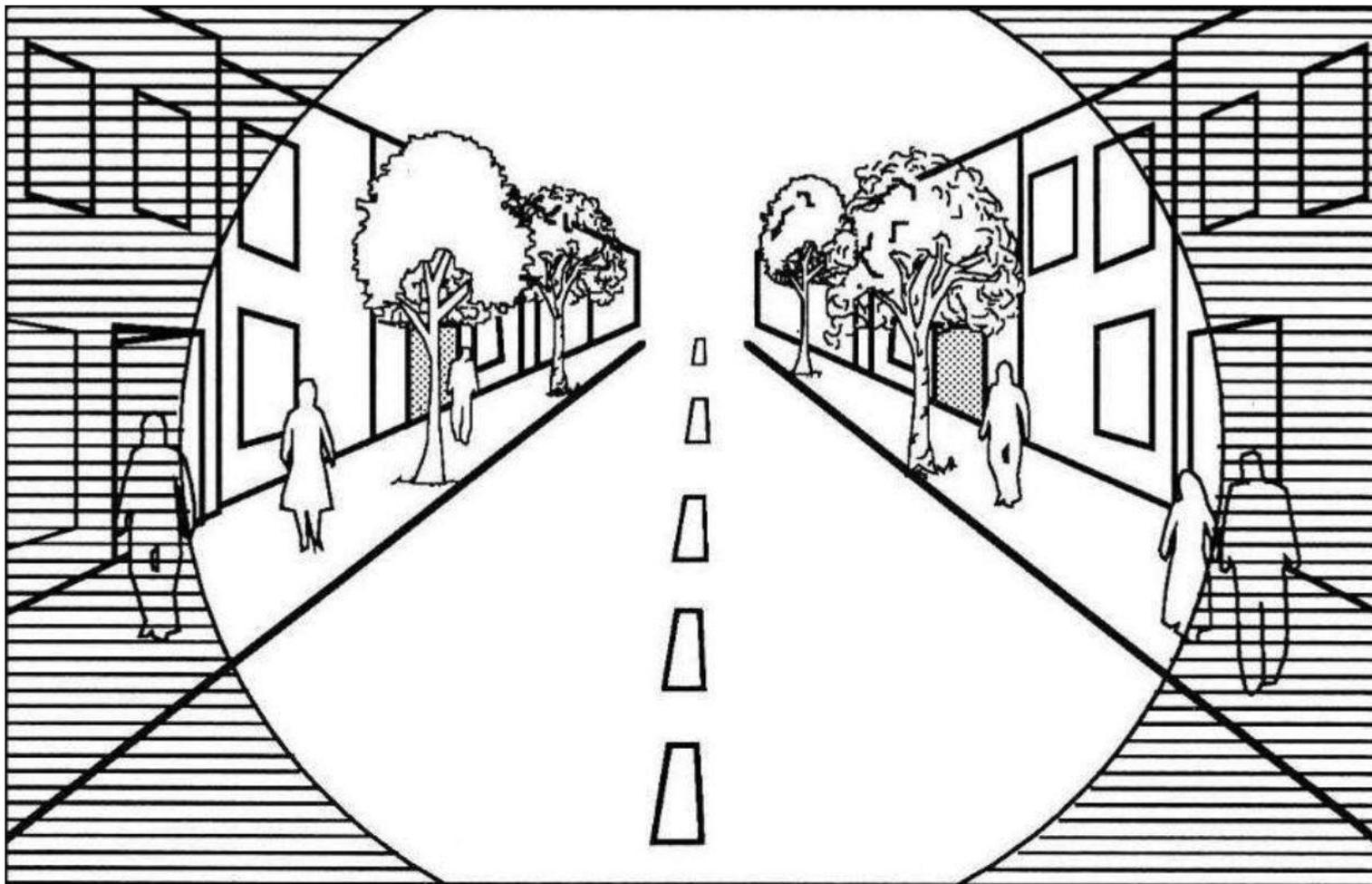
Redução das velocidades



# 25 KPH

SlowResearch.org - Despacio.org

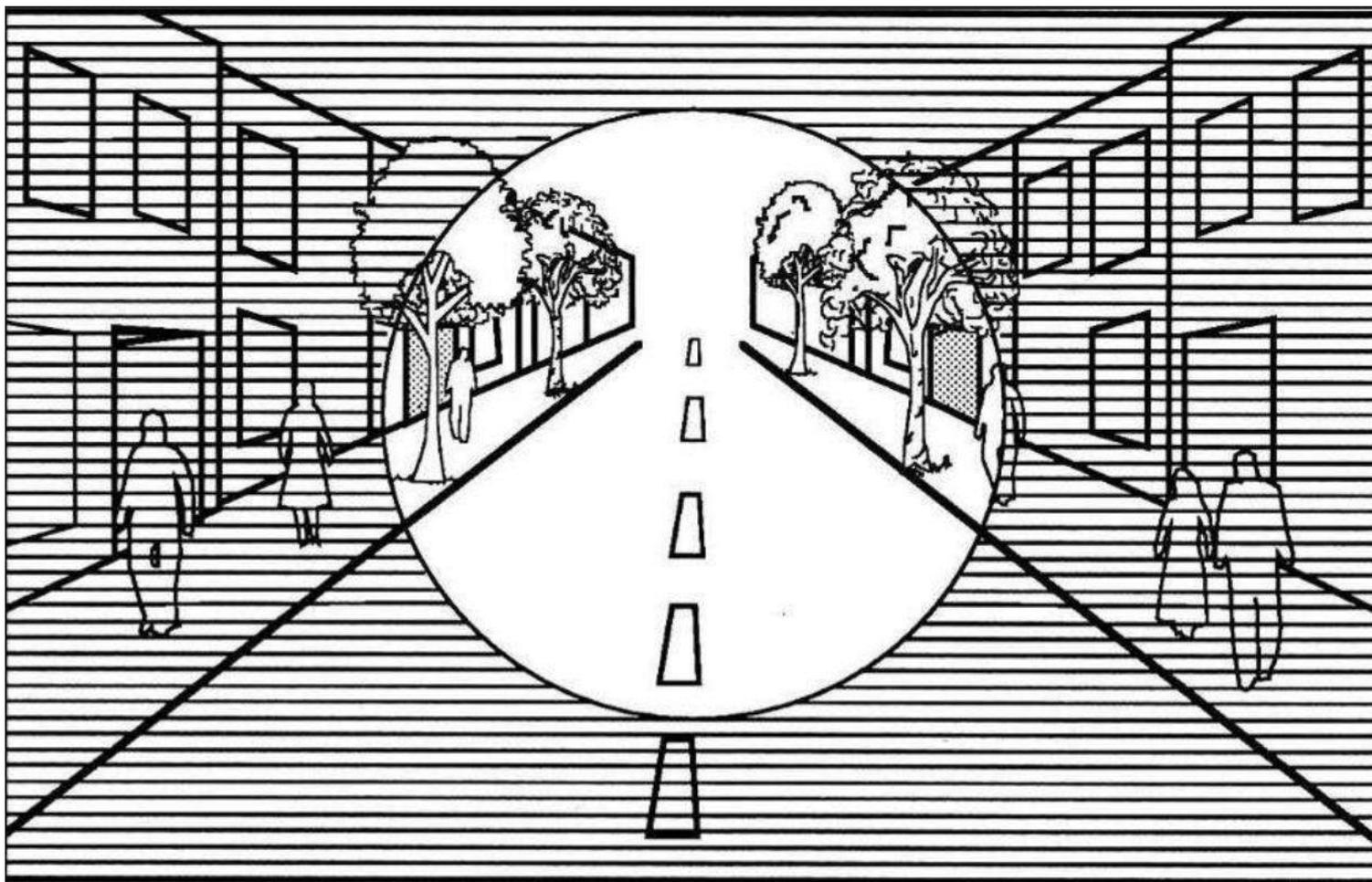




**35 KPH**

SlowResearch.org - Despacio.org

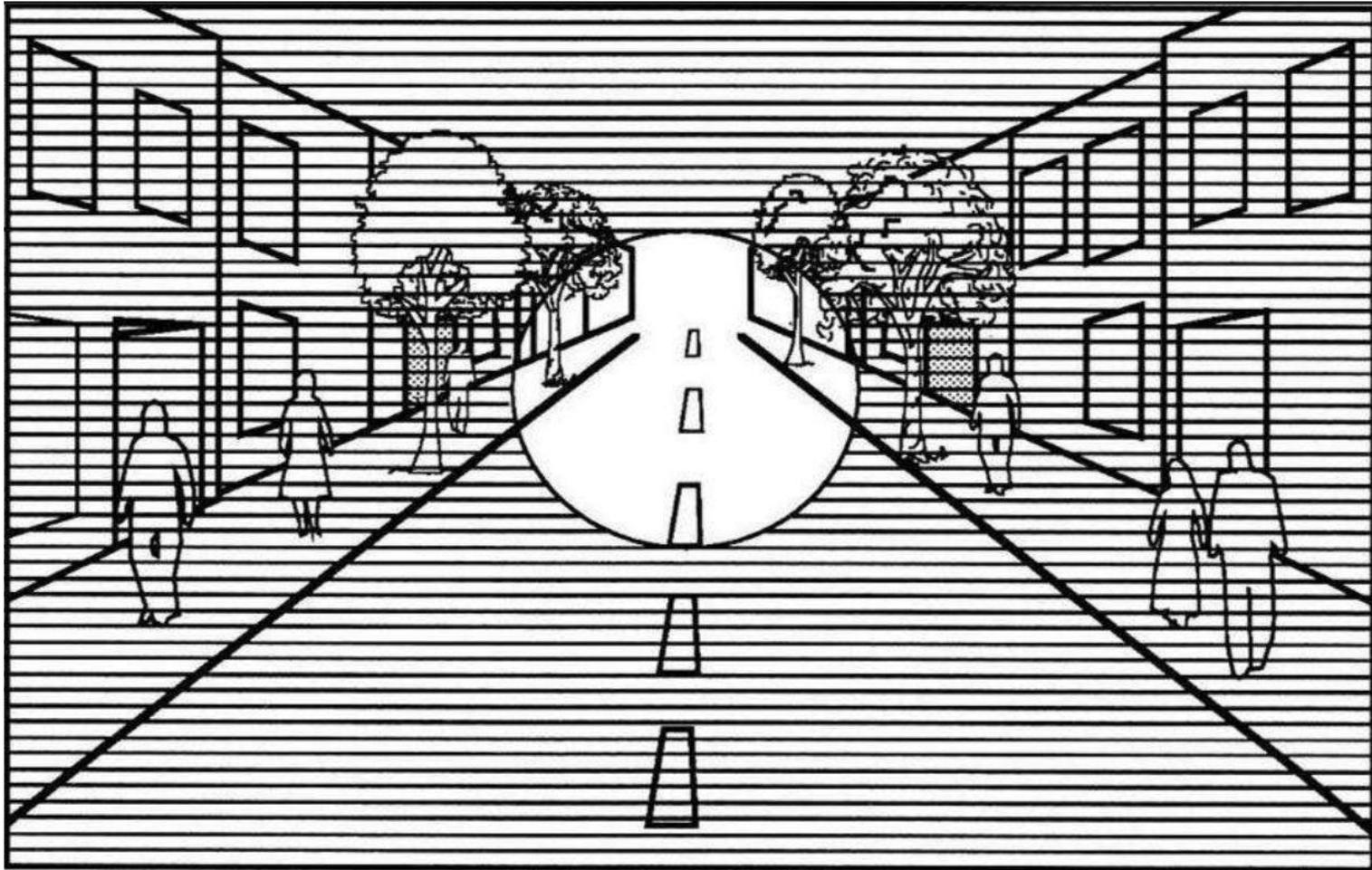




# 40 KPH

SlowResearch.org - Despacio.org





# 50 KPH

SlowResearch.org - Despacio.org

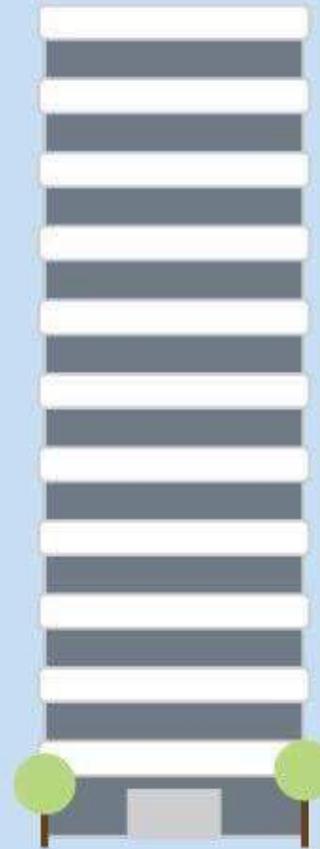


Usted también puede  
**proteger y salvar vidas**

# El exceso de velocidad nos impide reaccionar.



VISIÓN  
**CERO** BOG



Atropellar a un  
peatón a

**80 km/h**  
es como empujarlo de un  
**PISO 9**



**65 km/h**  
es como empujarlo de un  
**PISO 6**

**50 km/h**  
es como empujarlo de un  
**PISO 4**

**30 km/h**  
es como empujarlo de un  
**PISO 2**



**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**

## **ESTACIONAMENTOS**

Ordenamento dos estacionamentos;

Deslocamento do local de vagas permitidas;

Redução do número de vagas disponíveis.



