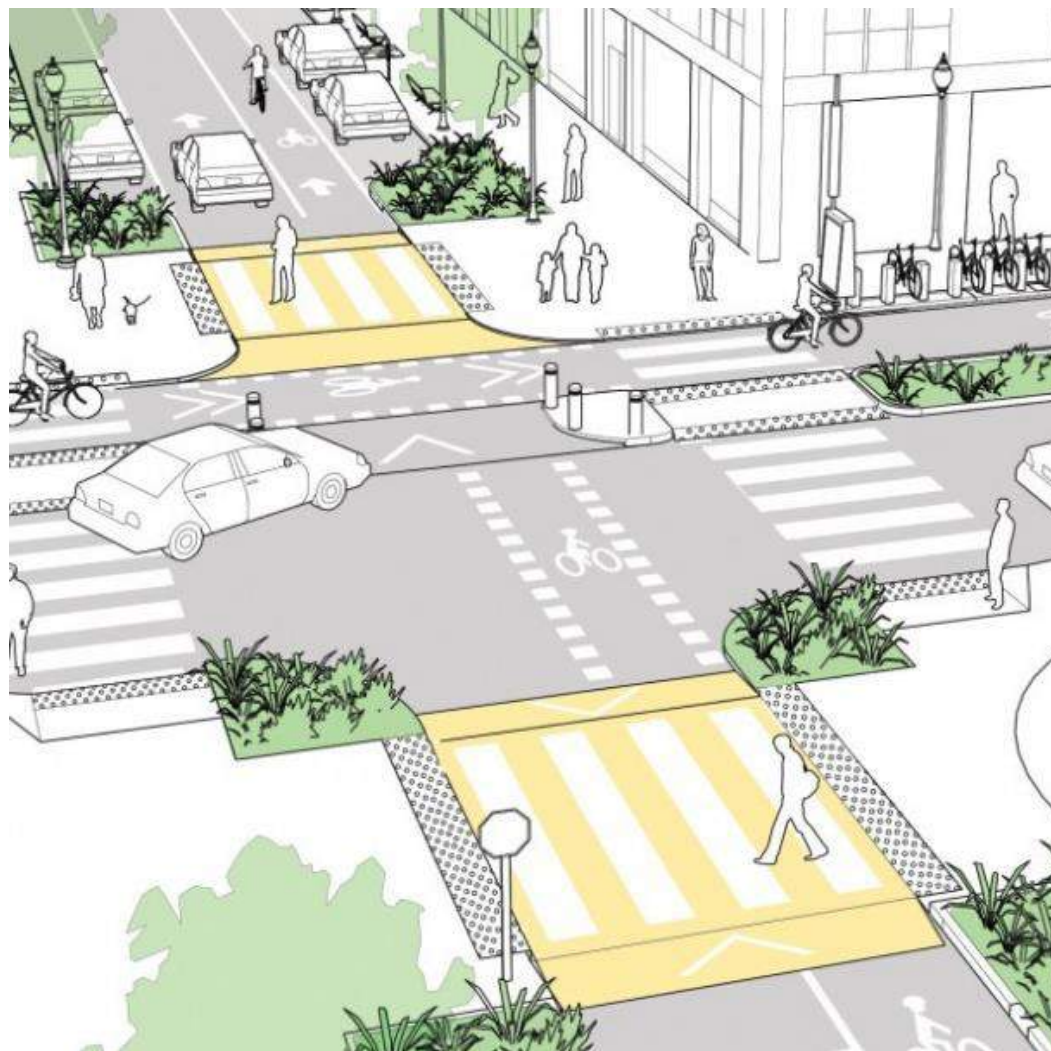


CRUZAMENTOS

Seguros;

Respeitando as linhas de desejo de pedestres e ciclistas;

Geometria adequada à redução da velocidade e aproximação do percurso.



<https://www.archdaily.com.br/br/784622/5-propostas-de-intersecoes-mais-seguras-para-diversos-modos-de-mobilidade/NACTO>



<https://www.archdaily.com.br/br/784622/5-propostas-de-intersecoes-mais-seguras-para-diversos-modos-de-mobilidade/NACTO>



<https://www.archdaily.com.br/br/784622/5-propostas-de-intersecoes-mais-seguras-para-diversos-modos-de-mobilidade/NACTO>

Os 5 princípios do planejamento

Uma ciclovia, ciclofaixa, ciclorrota deve ser:

segura

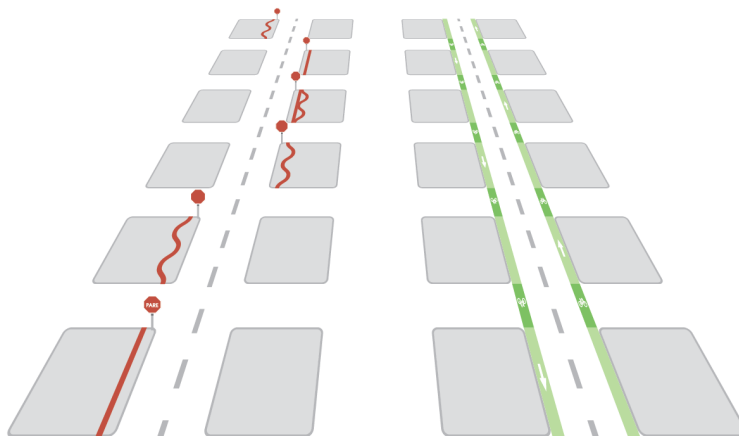
direta

coerente

confortável

atrativa

Ciclovias: Paradigmas de planejamento



Desenho centrado no automóvel

Localizadas em zonas de pedestres, áreas verdes e servidões, intermitentes, desconexas, com obstáculos, indiretas, estreitas, inconsistentes, confusas, sem preferência.

Desenho centrado no usuário

Localizadas na via no bordo direito, conectadas, amplas, consistentes, sem obstáculos, unidirecionais, com preferência e cruzamentos sinalizados.



Tradução para o português, Transporte Ativo

http://transporteativo.org.br/wp/producoes-ta/traducoes/paradigma-ciclovias-pt_br/

Ciclovía estruturante e Ciclovias alimentadoras

Requalificação de Infraestrutura cicloviária existente em vias existentes – 15 km

Implantação de Infraestrutura cicloviária nova em vias existentes – 28 km

Ciclovía Parque no entorno da Lagoa de Itaipu (traçado em estudo) - 2 km



Legenda de valores e propostas a serem adotadas		Extensão em km
Requalificação da infraestrutura ciclviária		
	Av. Araribóia	3,134
	Av. Prof. Carlos Nelson Américo de Sousa	1,173
	R. Capim Verde	606
	Av. Santos Dumont	2,026
	Av. Augusto Severo	2,180
	Av. Américo de Souza	3,385
	Av. Francisco de Paula Marques Pinheiro	2,790
	Rua Itaipu	1,136
	Rua Itaipu	60,077
Implantação de infraestrutura ciclviária necessária		
	Rua Dr. Mário Lopes de	178
	Rua Dr. Filipe	196
	Rua Dr. Roberto de Almeida de Cruz	1,026
	Rua Dr. Américo de Souza	192
	Rua Coronel João de Sousa	422
	Rua Dr. Filipe	2,102
	Rua Américo de Souza	1,198
	Av. Santa Catarina	188
	R. João de Deus	480
	R. José de Sá	192
	R. Coronel Augusto Mendes Lima	178
	Av. Dr. Geraldo de Sá Gusmão	902
	R. Prof. Álvaro Carrilho	992
	R. Bruno de Aguiar	186
	Av. Prof. Roberto de Aguiar	1,182
	Rua Dr. Carlos da Silva	1,248
	Rua Dr. José Carlos de Barros e Silveira	1,422
	R. Rua Santa Catarina	822
	R. Princesa Dália	486
	R. Miguel	462
	R. João de Deus e Av. Américo de Souza	2,102
	R. Santa Catarina	342
	R. Dr.	846
	Av. José Maria Elzevira	966
	R. Américo de Souza	282
	Total Implantação da infraestrutura ciclviária necessária	30,306
	Total Implantação da infraestrutura ciclviária	1,120
	Total Implantação da infraestrutura ciclviária	30,306

- Legenda**
- Cicloviária Translatores - Proposta
 - Requalificação de infraestrutura ciclviária - Proposta
 - Implantação de infraestrutura ciclviária - Proposta
 - Cicloviária Parque - Proposta
 - Estação BHLS - Transcíclica
 - Bicicleta fechada - Proposta
 - Estação BHLS - Transcíclica



PROPOSTA PRELIMINAR DO SISTEMA CICLOVIÁRIO DA REGIÃO OCEÂNICA









Requalificação de Infraestrutura cicloviária existente em vias existentes – 15 km

Av. Almirante Tamandaré

Av. Prof. Carlos Nelson Ferreira dos Santos

R. Valdir Costa

Av. Ewerton Xavier

Av. Acúrcio Torres

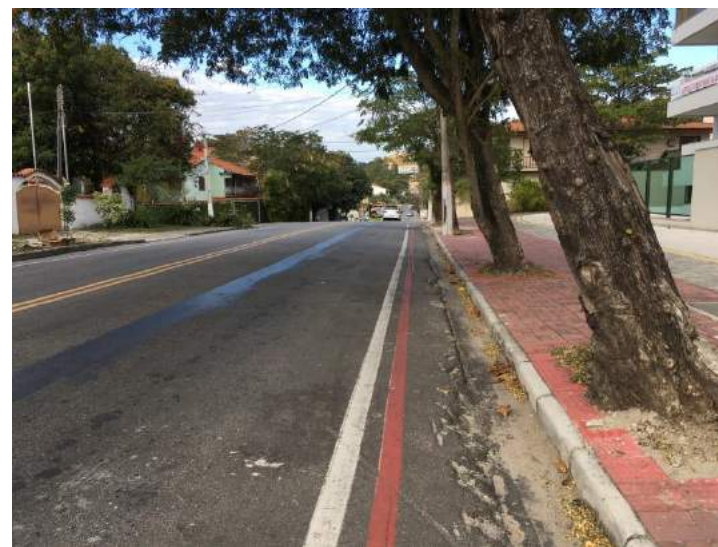
Av Irene Lopes Sodré

Av. Francisco da Cruz Nunes (Itaipu) – entre os Bombeiros e a Praia de Itaipu

Estr. Itacoatiara



Av. Central



Av. Acúrcio Torres





Av Irene Lopes Sodré

Implantação de Infraestrutura cicloviária nova em vias existentes – 28 km

Rua Dr. Mário Souto

Rua Osires Pitanga

Rua Dr. Salomão Vergueiro da Cruz

Félix Gomes da Costa

Rua Cornélio de Melo Júnior

Estr. Frei Orlando

Rua Leopoldo Muilaert/R. Ve. Augustinho P. Santos

Av. Santo Antônio

R. Abdo Abi Ramia

R. Lizandro Mota

R. Comendador Tomás Lima

Av. Dr. Geraldo de Melo Ourivio

R. Prof. Álvaro Caetano

R. Jayme Bittencourt

Av. Prof. Florestan Fernandes

Orla de Camboinhas

Rua Dr. José Geraldo Bezerra de Menezes

R. Rep. César Donadel

R. Pálvaro da Silva

R. Nicarágua

R. Scylla Souza Ribeiro/São João
Av. Boa Vista

R. O

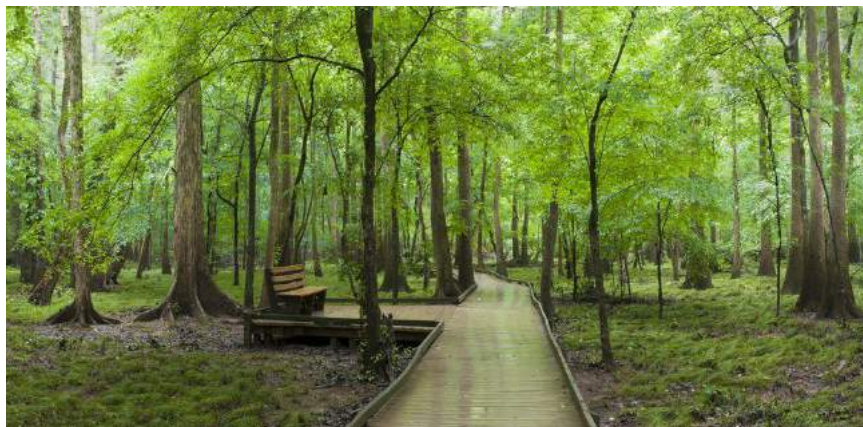
Tv. B

Av. Beira Mar (Itacoatiara)

R. Alódio Monteiro dos Santos



Ciclovia Parque (traçado em estudo)





Vamos à oficina!

No mapa :

- Identificar pontos críticos da infraestrutura existente para a requalificação;
- Análise da infraestrutura nova projetada (segura, direta, coerente, confortável e atrativa);
- Cruzamentos importantes;
- Outros.



Vamos à oficina!

Nas folhas:

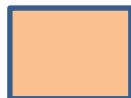
- Comentários sobre a infraestrutura cicloviária a requalificar e a infraestrutura cicloviária nova



FAVORÁVEL






FAVORÁVEL + OU -



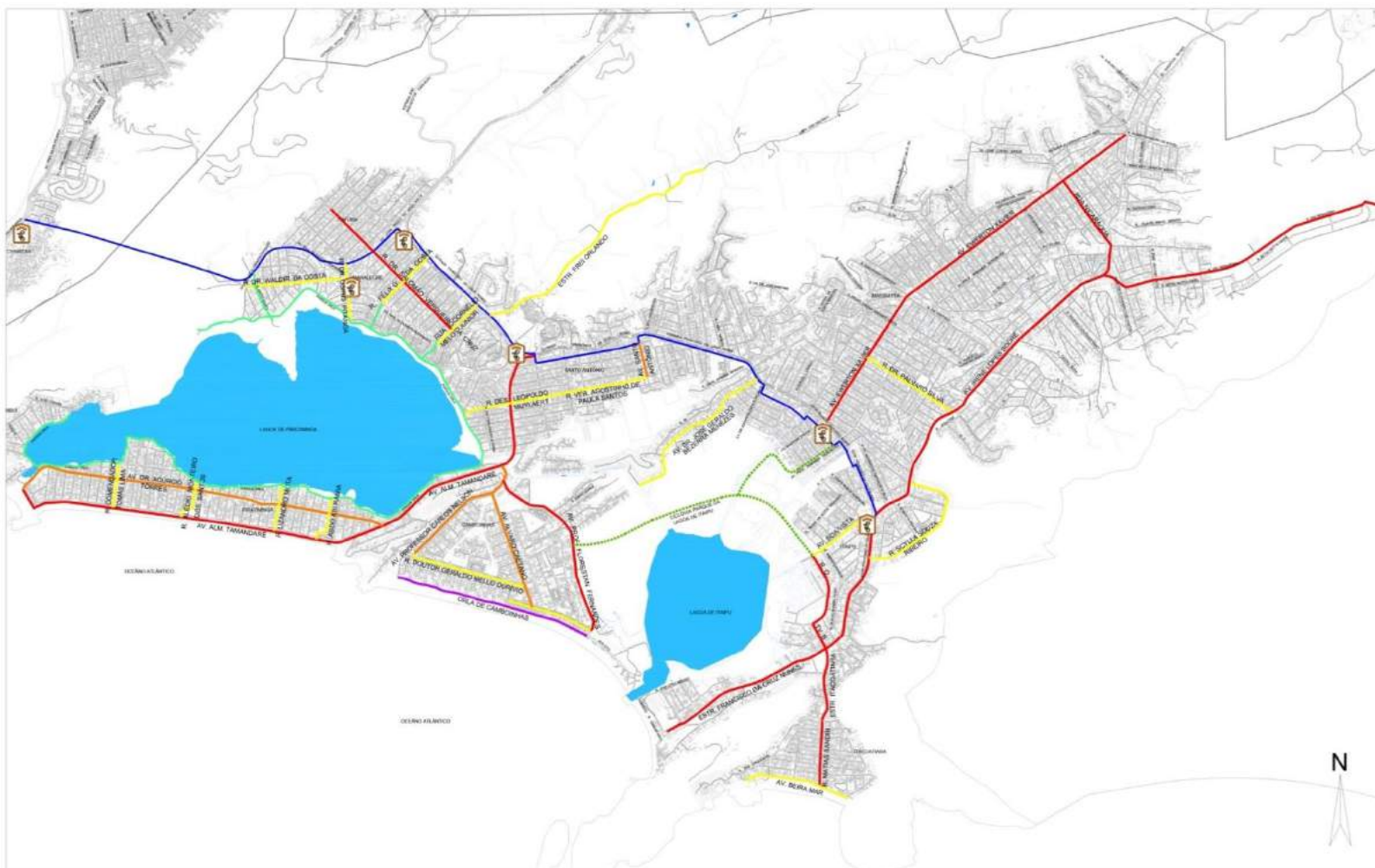
DESFAVORÁVEL

Av. Almirante Tamandaré
Extensão: 5.151m
Existente/Requalificar
Da Rotula do Multicenter até a Praça de Pinetings

Utilize os campos abaixo para observações sobre a implantação de infraestrutura cicloviária na via:

Favoráveis	+/- Favoráveis	Desfavoráveis
		

Mapa pós realização da oficina



Legenda

- CICLOVIA
- CICLOFAIXA
- CICLOROTA
- CALÇADA COMPARTILHADA
- CICLOVIA PARQUE DA LAGOA DE ITAIPU
- PARQUE ORLA PIRATININGA
- TRANSOCÉANICA
-  BICICLETÁRIO FECHADO



CAF BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

**ANEXO II REDE CICLOVIÁRIA
PROPOSTA**
ELABORAÇÃO TÉCNICA:
UNIDADE GESTORA DE PROJETOS/CAF
PROGRAMA NITERÓI DE BICICLETA
PREFEITURA DE NITERÓI

ESCALA: 1:30.000
DATA: ABRIL/2018
PRANCHA: 01/01